

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งกว้าง ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๓๑๔,๐๐๐.-บาท (สามแสนหนึ่งหมื่นสี่พันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งกว้าง ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากถนนลาดยางไธนาายำหรีด สิงห์สม ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กไธนาายำหรีด กว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หูข้างสามเหลี่ยม กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ข้าง หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๗๐ ตารางเมตร โหล่ทางลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๐.๐๐ - ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายโครงการขณะดำเนินการ ๑ ป้าย ป้ายแล้วเสร็จ ๑ ป้าย ตามรายละเอียดรูปแบบและรายการองค์การบริหารส่วนตำบลวังคันกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๓๒๒,๐๐๐.-บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสวัสดิ์ ทองไพรวรรณ
 - ๗.๒ นายทินกร บุญญา
 - ๗.๓ นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
ที่..สพ ๘๐๓๐๓./.....วันที่.....๒๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔.....
เรื่อง.....ขออนุมัติพิจารณาทบทวนและใช้ราคากลางก่อสร้างโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
.....หมู่ที่ ๕...บ้านทุ่งกว้าง.....

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

๑.เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน ที่ ๒๐๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ กรกฎาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งกว้าง ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากถนนลาดยางไร่นายจำหรีด สิงห์สม ถึงคอนกรีตเสริมเหล็กไร่นายจรัญ กลิ่นขจร ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หูข้างสามเหลี่ยม กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ข้าง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลางได้ดำเนินการตรวจสอบรายการละเอียด การคำนวณราคากลางตามคำสั่ง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เป็นวงเงิน ๓๒๒,๐๐๐.-บาท (-สามแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน และพิจารณาแบ่งงวดเป็น ๑ งวด ตามรายละเอียด การคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓.ข้อกฎหมาย

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตั้งแต่ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๓.๒ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๗๗๒๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องการประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง

๓.๓ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๖๓๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องการจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมันเพิ่มเติม

๓.๔ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๖๓๙๙ และด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๔๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่องการปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางก่อสร้าง

/๔.ข้อพิจารณา.....

๔. ข้อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณา และตรวจสอบราคาตาม โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๕ บ้านทุ่งกว้าง ตำบลวังคัน อำเภอ ต่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากถนนลาดยางไร่นายจำหรีด สิงห์สม ถึงคอนกรีตเสริมเหล็กไร่นายจรูญ กลิ่น ขจร ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๔๐ เมตร หูช้างสามเหลี่ยม กว้าง ๑.๐๐ เมตร ยาว ๑๐.๐๐ เมตร จำนวน ๒ ข้าง หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๕๗๐ ตารางเมตร ไหล่ทางลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๐.๐๐-๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ งบประมาณราคากลาง ๓๒๒,๐๐๐.-บาท (-สามแสนสองหมื่นสองพัน บาทถ้วน-) และเห็นควรนำมาเป็นราคาที่ใช้ในการดำเนินการจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ทองไพรวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทินกร บุญงูงา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย)

ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน.....

(นายสวัสดิ์ ทองไพรวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

วันที่ ๒๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

คำสั่งนายกององค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายอำนาจ ลิ่มประเดิมธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน


วันที่ ๒๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

รั้งถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเริ่มจากถนนลาดยางโร้ นายจำหรีด ลิงห้สม ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโร้ นายจรัญ กลันขจร ม.5 บ.ทุ่งกว้าง ต.วังคัน อ.ด่านช้าง ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 140.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 560.00 ตารางเมตร

| ลำดับ | รายการ | หน่วย | จำนวน | ราคาต่อหน่วย | ราคาทุน | F _N | ราคาต่อหน่วย×F _N | ราคากลาง |
|---------------------------------|--|-------|--------|--------------|--|----------------|-----------------------------|------------|
| 1 | งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม | ตร.ม. | 700.00 | 1.72 | 1,204.00 | 1.3607 | 2.34 | 1,638.28 |
| 2 | งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต | ลบ.ม. | 28.50 | 420.08 | 11,972.28 | 1.3607 | 571.60 | 16,290.68 |
| 3 | ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. | ตร.ม. | 570.00 | 353.01 | 201,215.70 | 1.3607 | 480.34 | 273,794.20 |
| 4 | Expansion Joint | ม. | 8.00 | 164.50 | 1,316.00 | 1.3607 | 223.84 | 1,790.68 |
| 5 | Contraction Joint | ม. | 44.00 | 107.04 | 4,709.76 | 1.3607 | 145.65 | 6,408.57 |
| 6 | Longitudinal Joint | ม. | - | - | - | - | - | - |
| 7 | งานไหล่ทาง(หินคลุก) | ลบ.ม. | 28.00 | 582.30 | 16,304.40 | 1.3607 | 792.34 | 22,185.40 |
| | | | | | 236,722.14 | | รวม | 322,107.81 |
| ราคาน้ำมัน 29.00-29.99 บาท/ลิตร | | | | | ตัวอักษร (-สามแสนสองหมื่นสองพันบาทถ้วน-) | ปรับยอด | | 322,000.00 |

- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง = 236,722.14
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง = 1.3607

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)
22 กรกฎาคม 2564

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นายทินกร บุญภูงา)
22 กรกฎาคม 2564

(ลงชื่อ)  กรรมการกำหนดราคากลาง
(นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย)
22 กรกฎาคม 2564

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 29.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

สร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางเริ่มจากถนนลาดยางโรยนำจรด สิมทสม ถึงถนนคอนกรีตเสริมเหล็กโรยนำจรด กลิ้นจจร ม.5 บ.ทุ่งกว้าง ต.วังคัน อ.ด่านช้าง
ตามแบบ อบต.วังคัน เลขที่ 1/2562

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 1.72 \text{ บาท/ตร. [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.72 \text{ บาท/ตร. [2]=[1]} \end{aligned}$$

หมายเหตุ

- งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
- งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
- งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแฉ่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

$$\begin{aligned} \text{ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน} &= 1.72 \text{ บาท/ตร [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 1.72 \text{ บาท/ตร [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 10.84 \text{ บาท/ตร [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 10.84 \text{ บาท/ตร [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

$$\begin{aligned} \text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร} &= 14.03 \text{ บาท/ตร [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)} \\ \text{ค่างานต้นทุน} &= 14.03 \text{ บาท/ตร [2]=[1]} \end{aligned}$$

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โกลราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตีดัดเสียบคราดและดันรวมกอง ดึงออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดัก การโกลราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
แคะคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าดักขึ้นรถบรรทุก ค่าดักบรรทุก
เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.} = 11.26 \text{ บาท/ตร [1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)}$$

$$\text{ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก} = 0.05 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.05 \times 1.60 = 0.08 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมดินและดัก(หินผุ)} = 0.08 \times 39.91 = 3.19 \text{ บาท/ตร [2]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง} = 0 \text{ กม.} = 0.08 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร [3]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 14.45 \text{ บาท/ตร [4]=[1]+[2]+[3]}$$

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุปรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและดักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าดักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและดักหินผุ

$$\text{คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต} = 15 \text{ ซม. [1]}$$

$$\text{ปริมาตรคอนกรีต} = 0.15 \text{ ลบ.ม./ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.}$$

$$\text{ส่วนขยาย} = 0.15 \times 1.70 = 0.25 \text{ ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7}$$

$$\text{ค่าหุปรื้อคอนกรีตเดิม} = 400 \text{ บาท/ลบ.ม. [4]}$$

$$\text{ค่าหุปรื้อคอนกรีต} = 0.25 \times 400 = 100.00 \text{ บาท/ตร [5]=[3]x[4]}$$

$$\text{ค่าดำเนินการ} + \text{ค่าเสื่อมดินและดัก(หินผุ)} = 0.25 \times 39.91 = 9.97 \text{ บาท/ตร [6]}$$

$$\text{ค่าขนทิ้ง} = 0 \text{ กม.} = 0.25 \times 0.00 = 0.00 \text{ บาท/ตร [7]}$$

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

$$\text{ค่างานต้นทุน} = 109.97 \text{ บาท/ตร [8]=[5]+[6]+[7]}$$

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมท่อด้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.

$$\text{ปริมาตรงานขุด} = 2.00 \times 1.50 = 3.00 \text{ ลบ.ม.}$$

$$\text{ค่าขุดดินและรื้อท่อออก} = 3.00 \text{ ลบ.ม. @ 21.28} = 63.84 \text{ บาท/ม.}$$

กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งทางวางท่อ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | |
|--|---|--------------|-------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก) | = | 8.20 | บาท/ล [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง <u>0</u> กม. | = | 0.00 | บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | |
| รวม | = | 8.20 | บาท/ล [3]=[1]+[2] |
| ส่วนขยายตัว <u>8.20</u> x <u>1.25</u> | = | 10.25 | บาท/ล [4]=[3]x1.25 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 21.28 | บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 31.53 | บาท/ล [6]=[4]+[5] |

หมายเหตุ

| | | |
|------------------------------|---|------|
| ส่วนขยายตัวของทราย | = | 1.15 |
| ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย | = | 1.25 |

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

| | | | |
|--|---|--------------|-------------------------------|
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดินและตัก) | = | 39.91 | บาท/ล [1] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง <u>2</u> กม. | = | 13.86 | บาท/ล [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| (ระยะขนส่งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ) | | | |
| รวม | = | 53.77 | บาท/ล [3]=[1]+[2] |
| ส่วนขยายตัว <u>53.77</u> x <u>1.60</u> | = | 86.03 | บาท/ล [4]=[3]x1.6 |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด) | = | 0.00 | บาท/ล [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 86.03 | บาท/ล [6]=[4]+[5] |

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

| | | | |
|---|---|--------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ล [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด) | = | 21.28 | บาท/ล [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| รวม | = | 21.28 | บาท/ล [3]=[2]+[1] |
| ส่วนยุบตัว <u>21.28</u> x <u>-</u> | = | 21.28 | บาท/ล [4] |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต | = | 8.01 | บาท/ล [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 29.29 | บาท/ล [7]=[4]+[5]+[6] |

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|--------------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | - | บาท/ล [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 21.55 | บาท/ล [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง <u>-</u> กม. | = | 0.00 | บาท/ล [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 21.55 | บาท/ล [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว <u>21.55</u> x <u>-</u> | = | 21.55 | บาท/ล [5] |
| ค่าตัดแต่งชั้นบ้นโต | = | 8.01 | บาท/ล [6] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ล [7] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 29.56 | บาท/ล [8]=[5]+[6]+[7] |

หมายเหตุ

| หมายเหตุ | แนวเก่า | แนวใหม่ |
|---------------------------|---------|---------|
| ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง | 1.40 | 1.45 |
| ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง | 1.60 | 1.70 |
| ดินเหนียว ถมคันทาง | 1.85 | 1.90 |

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

$$\text{ค่าดินที่แหล่ง} = \frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

| | | | |
|--|---|---------------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 90.00 | บาท/ล [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน) | = | 31.77 | บาท/ล [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง <u>20.00</u> กม. | = | 70.57 | บาท/ล [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 192.34 | บาท/ล [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว <u>192.34</u> x <u>1.60</u> | = | 307.74 | บาท/ล [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 54.58 | บาท/ล [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 362.32 | บาท/ล [7]=[5]+[6] |

งานไหล่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องมีความแน่นตามที่กำหนด

| | | | |
|--------------------------------------|---|---------------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก) | = | 180.00 | บาท/ส [1] |
| ค่าขนส่ง 60.00 กม. | = | 208.20 | บาท/ส [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 388.20 | บาท/ส [3]=[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{388.20}{}$ x 1.50 | = | 582.30 | บาท/ส [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม) | = | - | บาท/ส [5] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | - | บาท/ส [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 582.30 | บาท/ส [7]=[4]+[5]+[6] |

งานไหล่ทางวัสดุผสมรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดตักชั้นรถบรรทุกด้วยรถชุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

| | | | |
|---------------------------------------|---|---------------|-------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 90.00 | บาท/ส [1] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน) | = | 31.77 | บาท/ส [2] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่าขนส่ง 20.00 กม. | = | 70.57 | บาท/ส [3] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 192.34 | บาท/ส [4]=[1]+[2]+[3] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{192.34}{}$ x 1.75 | = | 336.59 | บาท/ส [5] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ) | = | 70.51 | บาท/ส [6] (ตารางค่าดำเนินการ) |
| ค่างานต้นทุน | = | 407.10 | บาท/ส [7]=[5]+[6] |

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้วมาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

| | | | |
|--|---|---------------|-----------------------------------|
| ค่าวัสดุจากแหล่ง | = | 150.00 | บาท/ส [1] |
| ค่าขนส่ง 78 กม. | = | 270.08 | บาท/ส [2] (ตารางค่าขนส่ง) |
| รวม | = | 420.08 | บาท/ส [3]=[1]+[2] |
| ส่วนยุบตัว $\frac{420.08}{}$ x - | = | 420.08 | บาท/ส [4] |
| ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%) | = | - | บาท/ส [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75% |
| ค่างานต้นทุน | = | 420.08 | บาท/ส [6]=[4]+[5] |

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE 4.00 x 10.00 ม.

ปริมาณงานทั้งโครงการ 570.00 ตร.ม.

| | | | | |
|------------------------|--------------------------|---|---------------|----------------------------------|
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม | 150,000.00 / 28,000.00 | = | 5.35 | บาท/ตร.ม. |
| ค่าคอนกรีต + ค่าผสม : | 1,781.48 + 191.86 | = | 1,973.34 | บาท/ลบ.ม. |
| คิดจากพื้นที่ | 40.00 ตร.ม. | | | [1] |
| ค่าติดตั้งเครื่องผสม = | 40.00 x 5.35 | = | 214.00 | บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม |
| ค่าคอนกรีต | 6.00 ลบ.ม. @ 1,973.34 | = | 11,840.04 | บาท [3] |
| ค่าขนส่ง 0.04 กม. | 6.00 x 0.04 x 14.35 | = | 3.01 | บาท [4] |
| ค่าเหล็กเสริม | 40.00 ตร.ม. @ 25.23 | = | 1,009.20 | บาท [5] |
| ลวดผูกเหล็ก | - กก. @ - | = | - | บาท [6] |
| ค่าแบบเหล็ก | 20.60 x 10.00 | = | 206.00 | บาท [7]=ค่าดำเนินการx10 |
| ค่า PAVER | 12.07 x 40.00 | = | 482.80 | บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าบ่ม | 9.14 x 40.00 | = | 365.60 | บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 14,120.65 | บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9] |
| ค่างานต้นทุน | 14,120.65 / 40.00 | = | 353.01 | บาท/ตร. [11]=[10]/[1] |

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ชั่งแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

| ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.) | กว้าง (ม.) | พื้นที่ (ตร.ม.) | ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.) | ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.) | ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.) |
|---------------------------|---------------|--------------------|------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------------|
| 0.15 | 2.00 | 20.00 | 3.00 | 44.40 | 99.80 | 20.00 |
| | 2.50 | 25.00 | 3.75 | 54.39 | 124.75 | 25.00 |
| | 3.00 | 30.00 | 4.50 | 66.60 | 149.70 | 30.00 |
| | 3.50 | 35.00 | 5.25 | 76.59 | 174.65 | 35.00 |
| | 4.00 | 40.00 | 6.00 | 88.80 | 199.60 | 40.00 |
| | 4.50 | 45.00 | 6.75 | 98.79 | 224.55 | 45.00 |
| | 5.00 | 50.00 | 7.50 | 111.00 | 249.50 | 50.00 |
| 6.00 | 60.00 | 9.00 | 133.20 | 299.40 | 60.00 | |

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รียคต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

| | | | | | | |
|---------------------|--------|-------|----------|-----|---|--|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 8.92 | กก. | ⊗ 26.47 | บาท | = | 236.11 บาท [2] |
| CAP + ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | ⊗ 7.56 | บาท | = | 60.48 บาท [3] |
| JOINT FILLER | 0.50 | ตร.ม. | ⊗ 38.89 | บาท | = | 19.44 บาท [4] |
| JOINT SEALER | 2.50 | ลิตร | ⊗ 45.00 | บาท | = | 112.50 บาท [5] |
| ค่าหยอดยาง | 4.00 | ม. | ⊗ 14.32 | บาท | = | 57.28 บาท [6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | ⊗ 10.00 | บาท | = | - บาท [7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย) |
| ไม้แบบ (2) | 0.60 | ตร.ม. | ⊗ 287.00 | บาท | = | 172.20 บาท [8] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 658.01 บาท [9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8] |
| คำนวณต้นทุน | 658.01 | / | 4.00 | | = | 164.50 บาท/ม. [10]=[9]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|
| ความหนา (ม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| METAL CAP (ชุด) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT FILLER (ตร.ม.) | 0.25 | 0.31 | 0.38 | 0.44 | 0.50 | 0.56 | 0.63 | 0.75 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 1.25 | 1.56 | 1.88 | 2.19 | 2.50 | 2.81 | 3.13 | 3.75 |
| แผ่นพลาสติก (ตร.ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |
| ไม้แบบ (ตร.ม.) | 0.30 | 0.38 | 0.45 | 0.53 | 0.60 | 0.68 | 0.75 | 0.90 |

| | | | |
|-----------------------|-----------------|---------|--------------|
| Cap | ราคาชุดละ | ⊗ 3.56 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Filler(แผ่นโฟม) | ราคาตารางเมตรละ | ⊗ 38.89 | บาท (ประมาณ) |
| Joint Sealer | ลิตรละ | ⊗ 45.00 | บาท (ประมาณ) |
| แผ่นพลาสติก | เมตรละ | ⊗ 10.00 | บาท (ประมาณ) |
| ทาสี + จาระบี | ราคาชุดละ | ⊗ 4.00 | บาท (ประมาณ) |

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รียคต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|--------|------|---------|-----|---|---------------------------------------|
| คิดจากความยาว | 4.00 | ม. | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก RB 19 | 8.92 | กก. | ⊗ 26.47 | บาท | = | 236.11 บาท [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 4.00 | ม. | ⊗ 23.14 | บาท | = | 92.56 บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการฯ) |
| ทาสี + จาระบี | 8.00 | ชุด | ⊗ 4.00 | บาท | = | 32.00 บาท [4] |
| JOINT SEALER | 1.50 | ลิตร | ⊗ 45.00 | บาท | = | 67.50 บาท [5] |
| แผ่นพลาสติก | 4.80 | ม. | ⊗ 10.00 | บาท | = | - บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | | | | = | 428.17 บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6] |
| คำนวณต้นทุน | 428.17 | / | 4.00 | | = | 107.04 บาท/ม. [10]=[7]/[1] |

หมายเหตุ

| ความกว้างช่องจราจร (ม.) | 2 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4 | 4.5 | 5.0 | 6.0 |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ความหนา (ซม.) | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| DOWEL BAR RB 19 (กก.) | 4.46 | 5.58 | 6.69 | 7.81 | 8.92 | 10.04 | 11.15 | 13.38 |
| ตัด JOINT ลีท (ซม.) | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 | 0.0375 |
| ทาสี + จาระบี (ลูต) | 4.00 | 5.00 | 6.00 | 7.00 | 8.00 | 9.00 | 10.00 | 12.00 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 0.75 | 0.94 | 1.13 | 1.31 | 1.50 | 1.69 | 1.88 | 2.25 |
| แผ่นพลาสติก (ม.) | 2.40 | 3.00 | 3.60 | 4.20 | 4.80 | 5.40 | 6.00 | 7.20 |

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

| | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|---|--------------|--|--|----------------------------|
| คิดจากความยาว | 10.00 ม. | | | | | [1] |
| ค่าเหล็ก DB 16 | 15.80 กก. @ 25.45 บาท | = | 402.11 บาท | | | [2] |
| ค่าตัด JOINT และหยอดยาง | 10.00 ม. @ 23.14 บาท | = | 231.40 บาท | | | [3] (จากตารางค่าดำเนินการ) |
| JOINT SEALER | 3.75 ลิตร @ 45.00 บาท | = | 168.75 บาท | | | [4] |
| ค่าใช้จ่ายรวม | | = | 802.26 บาท | | | [5]=[2]+[3]+[4] |
| ค่างานพื้นหิน | 802.26 / 10.00 | = | 80.22 บาท/ม. | | | [6]=[5]/[1] |

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

| | |
|----------------------|--------|
| ความหนาคอนกรีต (ซม.) | 0.15 |
| TIE BAR DB 16 (กก.) | 15.80 |
| ตัด JOINT ลีท (ซม.) | 0.0375 |
| JOINT SEALER (ลิตร) | 3.75 |

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด \varnothing 0.30 ม.

| | | | | |
|-------------|------------------------|---|---------------|-----|
| ขุดดิน | 0.98 ลบ.ม. @ 21.28 บาท | = | 20.85 บาท/ม. | [1] |
| ค่าท่อ คสล. | | = | 350.47 บาท/ม. | [2] |
| ค่าขนส่งท่อ | | = | 19.90 บาท/ม. | [3] |

| กรอกข้อมูลวัสดุ | | | | | | | | | | | |
|---|----------|-------------------|----------------------|---------|-------|--------------|---------|-------|---------------------|---------------------|---|
| ชนิดของวัสดุ | หน่วย | ค่าวัสดุ (บาท) | ระยะทางขนส่ง (กม.) | | | | | | รวมระยะทาง (กม.) | ขนส่งด้วยรถบรรทุก | แหล่งวัสดุ |
| | | | ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต | | | ผิวทางลูกรัง | | | | | |
| | | | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | ที่ราบ | ลูกเนิน | ภูเขา | | | |
| เหล็กเส้นกลม RB 6 | บ./ตัน | 28,419.39 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นกลม RB 9 | บ./ตัน | 26,220.56 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นกลม RB 12 | บ./ตัน | 24,729.91 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นกลม RB 15 | บ./ตัน | 27,757.01 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นกลม RB 19 | บ./ตัน | 28,682.24 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12 | บ./ตัน | 28,728.79 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16 | บ./ตัน | 28,678.13 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม. | บ./ตร.ม. | 32.71 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(รวมค่าขนส่ง) |
| ลวดผูกเหล็ก | บ./กก. | 60.05 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(รวมค่าขนส่ง) |
| ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ | บ./ตัน | 2,242.99 | 100.00 | | | | | | 100.00 | รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| หินผสมคอนกรีต | บ./ลบ.ม. | 290.00 | 60.00 | | | | | | 60.00 | รถ 10 ล้อ | โรงโม่หินสีลามาตรศรี |
| หินคลุก | บ./ลบ.ม. | 180.00 | 60.00 | | | | | | 60.00 | รถ 10 ล้อ | โรงโม่หินสีลามาตรศรี |
| ทรายหยาบ | บ./ลบ.ม. | 150.00 | 78.00 | | | | | | 78.00 | รถ 10 ล้อ | ทำทรายในอำเภอ ศรีประจันต์ |
| ลูกรัง | บ./ลบ.ม. | 90.00 | 20.00 | | | | | | 20.00 | รถ 10 ล้อ | อ.เลาขวัญ จ.กาญจนบุรี |
| ทรายถม | บ./ลบ.ม. | - | | | | | | | - | รถ 10 ล้อ | |
| ดินถม | บ./ลบ.ม. | - | | | | | | | - | รถ 10 ล้อ | |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. | ท่อน | | 20.00 | | | | | | 20.00 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. | ท่อน | | - | | | | | | - | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. | ท่อน | | 20.00 | | | | | | 20.00 | รถ 10 ล้อ | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. | ท่อน | | - | | | | | | - | #REF! | #REF! |
| ไม้กระบากหรือไมยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6 | ลบ.ฟ. | 576.33 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ไม้อัดยาง พหนา 4 มม. | แผ่น | 455.14 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ไม้คร่าว 1 1/2" x 3" | ลบ.ฟ. | 607.48 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม. | ตัน | 16.10 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม. | ตัน | 26.84 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ตะปู | กก. | 32.71 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| แผ่นโฟม | แผ่น | 28.00 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |
| ท่อ พีวีซี | ท่อน | 57.01 | | | | | | ==>> | | | ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี |



TH | EN

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

กรุงเทพมหานคร

กรกฎาคม

2564

ค้นหา

ราคาขายปลีก กทม. และปริมณฑล ประจำปี พ.ศ. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

| วันที่ - เวลา | B7 Premium ดีเซลพรีเมียม | Diesel B7 ดีเซล | ดีเซล Diesel | Diesel B20 ดีเซล | เบนซิน | Ga บลู |
|------------------|-----------------------------|--------------------|--------------|---------------------|--------|-----------|
| 13-07-2564 05:00 | 34.06 | 29.29 | 26.29 | 26.04 | 37.16 | |
| 10-07-2564 05:00 | 33.56 | 28.79 | 25.79 | 25.54 | 36.86 | |
| 03-07-2564 05:00 | 34.06 | 29.29 | 26.29 | 26.04 | 36.86 | |

ก่อนหน้า 1 ถัดไป

แผนผังเว็บไซต์

ติดตามเราที่