

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านวังคัน (บ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางอานูตร วิริยะชนเดชากุล) ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๗,๐๐๐.-บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านวังคัน (บ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางอานูตร วิริยะชนเดชากุล) ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากบ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางอานูตร วิริยะชนเดชากุล ขนาดถนนกว้าง ๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๕๐๐ ตารางเมตร โหล่ทางลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๐.๑๐ - ๐.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายโครงการขณะดำเนินการ ๑ ป้าย ป้ายแล้วเสร็จ ๑ ป้าย ตามรายละเอียดรูปแบบและรายการองค์การบริหารส่วนตำบลวังคันกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๒๓,๖๐๐.-บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ ...แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสวัสดิ์ ทองไพรวรรณ
 - ๗.๒ นายทินกร บุญอุษา
 - ๗.๓ นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
ที่..สพ ๘๐๓๐๓./.....วันที่..... ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๔.....
เรื่อง.....ขออนุมัติเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านวัดวังคัน.....

เรียน นายกองค้การบริหารส่วนตำบลวังคัน

๑.เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน ที่ ๘๖/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านวัดวังคัน (บ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางอนุตร วิริยะธนเดชากุล) ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลางได้ดำเนินการตรวจสอบราคารายละเอียด การคำนวณราคากลางตามคำสั่ง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เป็นวงเงิน ๒๒๓,๖๐๐.-บาท (-สองแสนสองหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน-) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน และพิจารณาแบ่งงวดเป็น ๑ งวด ตามรายละเอียด การคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓.ข้อกฎหมาย

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตั้งแต่ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๓.๒ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๗๗๒๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องการประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง

๓.๓ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องการจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมันเพิ่มเติม

๓.๔ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/ว๓๙๙ และด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๔๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่องการปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางก่อสร้าง

/๔.ข้อพิจารณา.....

๔.ข้อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาและตรวจสอบราคาตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๑ บ้านวัดวังคัน (บ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนาง อานูตร วิริยะธนะเดชากุล) ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๑๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ตารางเมตร งบประมาณราคากลาง ๒๒๓,๖๐๐.-บาท (-สองแสนสองหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน-) และเห็นควรนำมาเป็นราคาที่ใช้ในการดำเนินการจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายทินกร บุญญา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย)
ผู้ช่วยเจ้าพนักงานพัสดุ

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน.....

ไพฑูริย์ทองไพวรรณ

(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

วันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

คำสั่งนายกององค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

อนุมัติ

ไม่อนุมัติ เพราะ.....

(นายอำนาจ ลิ่มประเดิมธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

วันที่ ๑๕ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางอานูตร วิริยะธนเดชากุล ม.1 บ.วังคัน ต.วังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	500.00	1.72	860.00	1.3607	2.34	1,170.20
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	20.00	412.13	8,242.60	1.3607	560.79	11,215.71
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	400.00	349.25	139,700.00	1.3607	475.22	190,089.79
4	Expansion Joint	ม.	4.00	164.03	656.12	1.3607	223.20	892.78
5	Contraction Joint	ม.	32.00	106.53	3,408.96	1.3607	144.96	4,638.57
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานไหล่ทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	20.00	573.12	11,462.40	1.3607	779.84	15,596.89
					164,330.08		รวม	223,603.94
ราคาน้ำมัน 27.00-27.99 บาท/ลิตร							ตัวอักษร (-สองแสนสองหมื่นสามพันหกร้อยบาทถ้วน-)	ประหยัด
								223,600.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

= 164,330.08

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

= 1.3607

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร บุญงา)

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นางสาววิไลลักษณ์ ตั้งธงชัย)

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนางางานาบุตร วิริยะชนเดชากุล ม.1 บ.วังคัน ต.วังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หน้า 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคามันข้นโอสลา ณ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	22,735.52	100.00	148.45	80.00	4,100.00	27,063.97	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	21,538.32	100.00	148.45	80.00	3,300.00	25,066.77	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	22,099.07	100.00	148.45	80.00	3,300.00	25,627.52	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	22,037.39	100.00	148.45	80.00	3,300.00	25,565.84	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	23,341.12	100.00	148.45	80.00	2,900.00	26,469.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	21,993.83	100.00	148.45	80.00	3,300.00	25,522.28	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	21,923.36	100.00	148.45	80.00	3,300.00	25,451.81	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	25.23	-	-	-	-	25.23	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	53.97	-	-	-	-	53.97	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,336.45	100.00	148.45	50.00	-	2,534.90	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	290.00	60.00	202.08	-	-	492.08	รถ 10 ล้อ	โรงไม่หินศิลามาตรศรี
14	หินคลุก	บ./ลบ.ม.	180.00	60.00	202.08	-	-	382.08	รถ 10 ล้อ	โรงไม่หินศิลามาตรศรี
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	150.00	78.00	262.13	-	-	412.13	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายในอำเภอ ศรีประจันต์
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	90.00	20.00	68.53	-	-	158.53	รถ 10 ล้อ	อ.เลขาวิทย จ.กาญจนบุรี
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	0
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	0
19	ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม.	ท่อน	350.47	20.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
20	ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนาบางอานูตร วิริยะชนเดชากุล ม.1 บ.วังคัน ต.วังคัน อ.ต่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 100.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 400.00 ตารางเมตร

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 27.00 - 27.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %

เงินประกันผลงานหัก 0 ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
21	ท่อกลมขนาด \varnothing 0.60 ม.	ท่อน	700.93	20.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
22	ท่อกลมขนาด \varnothing 0.80 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
23	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.00 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
24	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.20 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
25	ท่อกลมขนาด \varnothing 1.50 ม.	ท่อน	-	-	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
26	ไม้กระบากหรือไม้อย่างหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	576.33	-	-	-	-	576.33	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	607.48	-	-	-	-	607.48	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
31	ตะปู	กก.	32.71	-	-	-	-	32.71	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
32	แผ่นโพน	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	ราคาพานิชย์จังหวัดสุพรรณบุรี

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เปอร์เซนต์ลวดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 27.5 บาทค่าขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนายมานะ พรหมมา ถึงบ้านนาบางอาบุนคร วิริยะชนเสาชุกุล ม.1 บ.วังคัน ค.วังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ตามแบบ อบต.วังคัน เลขที่ 1/2562

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.72 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.72 บาท/ตร.ม.</u>	[2]=[1]
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

งานปรับเกลี่ยแถมคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้ค่างานค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน		=	1.72 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>1.72 บาท/ตร.ม.</u>	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	10.63 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>10.63 บาท/ตร.ม.</u>	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้ความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	13.78 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
	ค่างานต้นทุน	=	<u>13.78 บาท/ตร.ม.</u>	[2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเสียบคราดและต้นรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.		=	11.07 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการ)
--	--	---	-----------------	-------------------------

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก	=	0.05	ลบ.ม.
------------------------	---	------	-------

ส่วนขยาย =	0.05	x	1.60	=	0.08	ลบ.ม.
------------	------	---	------	---	------	-------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.08	x	39.02	=	3.12 บาท/ตร.ม.	[2]
--	---	------	---	-------	---	----------------	-----

ค่าขนทิ้ง <u>0</u> กม.	=	0.08	x	0.00	=	0.00 บาท/ตร.ม.	[3]
------------------------	---	------	---	------	---	----------------	-----

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>14.19 บาท/ตร.ม.</u>	[4]=[1]+[2]+[3]
---------------------	---	------------------------	-----------------

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : หุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมต้นรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15	ซม.	[1]
-------------------------------	---	----	-----	-----

ปริมาตรคอนกรีต	=	0.15	ลบ.ม./ตร.ม.	[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
----------------	---	------	-------------	-------------------------

ส่วนขยาย =	0.15	x	1.70	=	0.25	ลบ.ม.	[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
------------	------	---	------	---	------	-------	----------------------

ค่าหุบคอนกรีตเดิม	=	400	บาท/ลบ.ม.	[4]
-------------------	---	-----	-----------	-----

ค่าหุบคอนกรีต =	0.25	x	400	=	100.00	บาท/ตร.ม.	[5]=[3]x[4]
-----------------	------	---	-----	---	--------	-----------	-------------

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ)	=	0.25	x	39.02	=	9.75	บาท/ตร.ม.	[6]
--	---	------	---	-------	---	------	-----------	-----

ค่าขนทิ้ง <u>0</u> กม.	=	0.25	x	0.00	=	0.00	บาท/ตร.ม.	[7]
------------------------	---	------	---	------	---	------	-----------	-----

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน	=	<u>109.75 บาท/ตร.ม.</u>	[8]=[5]+[6]+[7]
---------------------	---	-------------------------	-----------------

หมายเหตุ	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90
(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)		
ค่าดินที่แหล่ง	= $\frac{\text{ราคาที่ดิน}}{2} (\text{บาท/ไร่}) \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$	

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดคักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดคักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	68.53	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	189.69	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 189.69 x 1.60	=	303.50	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	53.50	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	357.00	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานไหล่ทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าคัก)	=	180.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง 60.00 กม.	=	202.08	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	382.08	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
ส่วนยุบตัว 382.08 x 1.50	=	573.12	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	573.12	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดคักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดคักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	90.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)	=	31.16	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 20.00 กม.	=	68.53	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	189.69	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
ส่วนยุบตัว 189.69 x 1.75	=	331.95	บาท/ลบ.ม.	[5]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)	=	69.26	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	401.21	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าชุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง		=	150.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
ค่าขนส่ง =	78 กม.	=	262.13	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
	รวม	=	412.13	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ส่วนขุดตัว	412.13 x -	=	412.13	บาท/ลบ.ม.	[4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
		=	<u>412.13</u>	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

PANEL SIZE	4.00	x	10.00	ม.			
ปริมาณงานทั้งโครงการ			400.00	ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		=	5.35 บาท/ตร.ม.	
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม =	1,765.90	+	184.93		=	1,950.83 บาท/ลบ.ม.	
คิดจากพื้นที่	40.00		ตร.ม.			[1]	
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	40.00	x	5.35		=	214.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม	
ค่าคอนกรีต	6.00	ลบ.ม. @	1,950.83		=	11,704.98 บาท [3]	
ค่าขนส่ง 0.03 กม.	6.00	x	0.03	x	13.80	=	2.07 บาท [4]
ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	25.23		=	1,009.20 บาท [5]	
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-		=	- บาท [6]	
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00		=	206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10	
ค่า PAVER	11.98	x	40.00		=	479.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าบ่ม	8.87	x	40.00		=	354.80 บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]	
ค่าใช้จ่ายรวม					=	13,970.25 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]	
ค่างานต้นทุน	13,970.25	/	40.00		=	<u>349.25</u> บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]	

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	26.46 บาท	=	236.02 บาท		[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.56 บาท	=	60.48 บาท		[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	19.44 บาท		[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท		[5]
ค่าหอยดียง	4.00 ม. @	13.87 บาท	=	55.48 บาท		[6] (จากตารางค่าดำเนินการ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	### บาท	=	172.20 บาท		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	656.12 บาท		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	656.12 /	4.00	=	164.03 บาท/ม.		[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@	4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	26.46 บาท	=	236.02 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหอยดียง	4.00 ม. @	22.65 บาท	=	90.60 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	4.00 บาท	=	32.00 บาท		[4]
JOINT SEALER	1.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	67.50 บาท		[5]
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท		[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม			=	426.12 บาท		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	426.12 /	4.00	=	106.53 บาท/ม.		[10]=[7]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.) ความหนา (ซม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.				[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	25.45 บาท	=	402.11 บาท	[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดค้ำ	10.00 ม. @	22.65 บาท	=	226.50 บาท	[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร @	45.00 บาท	=	168.75 บาท	[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	797.36 บาท	[5]=[2]+[3]+[4]
ทำงานค้ำหุ่น	797.36 /	10.00	=	<u>79.73 บาท/ม.</u>	[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 16 (กก.)	15.80
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	3.75



TH

ราคาน้ำมัน

ภูมิภาค

กทม. ปริมณฑล

การเชื่อมโยง

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุพรรณบุรี



เมืองสุพรรณบุรี



มีนาคม



2564



ค้นหา

ราคาน้ำมันขายปลีกภูมิภาค ประจำปี พ.ศ. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

วันที่ - เวลา	87 Premium Diesel ดีเซลพรีเมียม	Diesel B7 ดีเซล B7	ดีเซล Diesel	Diesel B20 ดีเซล B20	เบนซิน
20-03-2564 05:00	31.59	27.02	24.02	23.77	34.39
18-03-2564 05:00	31.89	27.32	24.32	24.07	34.79
17-03-2564 05:00	32.17	27.72	24.72	24.47	35.19
16-03-2564 00:01	31.77	27.32	24.32	24.07	34.59
13-03-2564 05:00	31.77	27.32	24.32	24.07	34.59
09-03-2564 05:00	31.77	27.32	24.32	24.07	34.19
06-03-2564 05:00	31.17	26.72	23.72	23.47	33.59
03-03-2564 12:00	31.17	26.72	23.72	23.47	33.29

ก่อนหน้า

1

ถัดไป