



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ.....คณะกรรมการกำหนดราคากลาง.....
ที่..สพ ๘๐๓๐๓./.....วันที่..... ๑๘ มกราคม ๒๕๖๔.....
เรื่อง.....ขออนุมัติเห็นชอบราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านเขาโล้น.....

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

๑.เรื่องเดิม

ตามคำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน ที่ ๑๐/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มกราคม ๒๕๖๔ แต่งตั้งคณะกรรมการราคากลาง โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านเขาโล้น แยกทาง หลวงฯ ๓๓๓-แยกถนนลูกรัง (บ้านนายวิเชียร คล้ายสุบรรณ) ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร นั้น

๒.ข้อเท็จจริง

บัดนี้ คณะกรรมการราคากลางได้ดำเนินการตรวจสอบรายการละเอียด การคำนวณราคากลางตามคำสั่ง ดังกล่าวเรียบร้อยแล้ว เป็นวงเงิน ๔๓๕,๐๐๐ บาท(-สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน-) ระยะเวลาดำเนินการ ๙๐ วัน และพิจารณาแบ่งงวดเป็น ๑ งวด ตามรายละเอียด การคำนวณราคากลางที่แนบมาพร้อมนี้

๓.ข้อกฎหมาย

๓.๑ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๕ ให้ส่วนราชการองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รัฐสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐต้องถือปฏิบัติ ตั้งแต่ที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ หลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างของทางราชการ

๓.๒ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๑๗๗๒๑ ลงวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๙ เรื่องการประกาศอัตราดอกเบี้ยเงินกู้สำหรับใช้เป็นเกณฑ์ในการคำนวณราคากลางก่อสร้าง

๓.๓ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๖๓๘ ลงวันที่ ๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๙ เรื่องการจัดทำรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้างที่เกี่ยวข้องกับค่าน้ำมันเพิ่มเติม

๓.๔ ตามหนังสือกรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๖๓๙๙ และด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๑.๕/๔๑๕๗๘ ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๕๘ เรื่องการปรับปรุงรายละเอียดประกอบการถอดแบบคำนวณราคากลางก่อสร้าง

/๔.ข้อพิจารณา.....

๔.ข้อพิจารณา

ดังนั้น เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดกับทางราชการคณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณา และตรวจสอบราคาตามโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านเขาโล้น แยกทางหลวงฯ ๓๓๓- แยกถนนลูกรัง (บ้านนายวิเชียร คล้ายสุบรรณ) ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร งบประมาณราคากลาง ๔๓๕,๐๐๐ บาท(-สี่แสนสามหมื่นห้า พันบาทถ้วน-) และเห็นควรนำมาเป็นราคาที่ใช้ในการดำเนินการจัดจ้างต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายทินกร บุญงา)

ผู้อำนวยการกองช่าง

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายชยากร ประวิงค์)

ผู้ช่วยช่างโยธา

ความเห็นของปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน.....



(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)

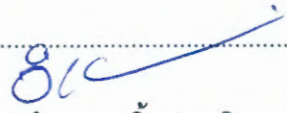
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

วันที่...๑๘...เดือน...มกราคม...พ.ศ...๒๕๖๔

คำสั่งนายกององค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

☒ อนุมัติ

☐ ไม่อนุมัติ เพราะ.....


(นายอำนาจ ลัมประเดิมธรรม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน

วันที่...๑๘...เดือน...มกราคม...พ.ศ...๒๕๖๔

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านเขาโล้น แยกทางหลวง ๖.๓๓๓.- แยกถนนลูกรัง (บ้านนายวิเชียร คล้ายสุนทรณ) ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลวังคัน
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๔๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท (สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก หมู่ที่ ๙ บ้านเขาโล้น แยกทางหลวง ๖.๓๓๓ ถึงแยกถนนลูกรัง (บ้านนายวิเชียร คล้ายสุนทรณ) ตำบลวังคัน อำเภอด่านช้าง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากสามแยกทางหลวงแผ่นดิน ๓๓๓ ถึงแยกถนนลูกรัง (บ้านนายวิเชียร คล้ายสุนทรณ) ขนาดถนนกว้าง ๔.๐๐ เมตร หน้า ๑.๑๕ เมตร ยาว ๒๐๐ เมตร หรือมีพื้นที่คอนกรีตไม่น้อยกว่า ๘๐๐ ตารางเมตร ใต้ทางลงหินคลุก กว้างเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๕๐ เมตร หรือตามสภาพพื้นที่ พร้อมป้ายโครงการขณะดำเนินการ ๑ ป้าย ป้ายแล้วเสร็จ ๑ ป้าย ตามรายละเอียดรูปแบบและรายการองค์การบริหารส่วนตำบลวังคันกำหนด
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๔๓๕,๐๐๐.๐๐ บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสวัสดิ์ ทองโพธิวรรณ
 - ๗.๒ นายทินกร บุญอุษา
 - ๗.๓ นายขยายกร ประวิงศ์

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางแยกทางหลวงแผ่นดิน 333ถึงแยกถนนลูกรังบ้านนายวิเชียร คล้ายสุบรรณ ม.9 บ.เขาโล้น ต.วังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ระยะทาง 200.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 800.00 ตารางเมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	1,000.00	1.72	1,720.00	1.3607	2.34	2,340.40
2	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	40.00	422.26	16,890.40	1.3607	574.57	22,982.77
3	ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	800.00	337.79	270,232.00	1.3607	459.63	367,704.68
4	Expansion Joint	ม.	12.00	150.55	1,806.60	1.3607	204.85	2,458.24
5	Contraction Joint	ม.	64.00	93.56	5,987.84	1.3607	127.31	8,147.65
6	Longitudinal Joint	ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานไหล่ทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	40.00	577.18	23,087.20	1.3607	785.37	31,414.75
					319,724.04	รวม		435,048.49
ราคาน้ำมัน 22.00-20.99 บาท/ลิตร					ตัวอักษร (-สี่แสนสามหมื่นห้าพันบาทถ้วน-)	ปรับยอด		435,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง

=

319,724.04

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง

=

1.3607

(ลงชื่อ)



ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายสวัสดิ์ ทองไพวรรณ)

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นายทินกร บุญงา)

(ลงชื่อ)



กรรมการกำหนดราคากลาง

(นาย ชยากร ประวิงค์)

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 22.5 บาทขนส่ง, ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางแยกทางหลวงแผ่นดิน 333 ถึงแยกถนนลูกวังบ้านนายวิเชียร คล้ายสุบรรณ ม.9 บ.เขาโล้น ต.วังคัน อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี

ตามแบบ อบต.วังคัน เลขที่ 5/2562

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่	ถางป่าขุดตอขนาดเบา			
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร		=	1.72 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
	ค่างานต้นทุน	=	1.72 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]
หมายเหตุ				
งานถางป่าขุดตอขนาดเบา	มีเฉพาะการถากถางวัชพืชเท่านั้น			
งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง	มีการถากถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			
งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก	มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถากถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย			

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย

ใช้คำนวณค่าดำเนินการงานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

	=	1.72 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	1.72 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	10.13 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	10.13 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาบดทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	13.16 บาท/ตร.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน	=	13.16 บาท/ตร.ม.	[2]=[1]

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล้าคราดและดันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถดั๊ก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง

แค่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

= 10.58 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก

= 0.05 ลบ.ม.

ส่วนขยาย

= 0.05 x 1.60

= 0.08 ลบ.ม.

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)

= 0.08 x

36.77

= 2.94 บาท/ตร.ม. [2]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.08 x

0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [3]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน

= 13.52 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : รื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมดันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดันและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต

= 15 ซม.

[1]

ปริมาตรคอนกรีต

= 0.15 ลบ.ม./ตร.ม.

[2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.

ส่วนขยาย

= 0.15 x 1.70

= 0.25 ลบ.ม.

[3]=[2]xส่วนขยาย 1.7

ค่าทุบคอนกรีตเดิม

= 400 บาท/ลบ.ม.

[4]

ค่าทุบคอนกรีต

= 0.25 x 400

= 100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดันและตัก(หินผุ)

= 0.25 x

36.77

= 9.19 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขนทิ้ง 0 กม.

= 0.25 x

0.00

= 0.00 บาท/ตร.ม. [7]

(ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน

= 109.19 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานรื้อท่อกลมเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดรื้อท่อกลมเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน

คิดจากการขุดรื้อท่อเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ

ขุดห่างจากริมตอ้านนอกข้างละ 0.50 ม.

คิดจากความยาวตอ 1.00 ม.

ปริมาณงานขุด	=	2.00	x	1.50	=	3.00	ลบ.ม.
ค่าขุดดินและรื้อตอออก	=	3.00	ลบ.ม. @	19.96	=	59.88	บาท/ม.

กรณีกำหนดให้ขนตอไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งตอเพิ่มตามระยะทางขนส่ง

วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งตองานวางตอ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)

ค่าขนทั้ง	0	กม.	=	7.63	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
			=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

ส่วนขยายตัว	7.63	x	1.25	=	7.63	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	9.53	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.25
				=	19.96	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน				=	29.49	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

หมายเหตุ

ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15

ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

งานตัดหินนุ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทํา : เป็นงานตัดหินนุ่มเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)

ค่าขนทั้ง	2	กม.	=	36.77	บาท/ลบ.ม.	[1] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
			=	13.15	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)

(ระยะขนทั้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

รวม

ส่วนขยายตัว	49.92	x	1.60	=	49.92	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)				=	79.87	บาท/ลบ.ม.	[4]=[3]x1.6
				=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
ค่างานต้นทุน				=	79.87	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)

รวม

ส่วนยุบตัว 19.96 x -

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	-	บาท/ลบ.ม.	[1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ
=	19.96	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	19.96	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[1]
=	19.96	บาท/ลบ.ม.	[4]
	7.47	บาท/ลบ.ม.	[5]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	27.43	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)

ค่าขนส่ง - กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 20.04 x -

ค่าตัดแต่งชั้นบนได้

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

ค่างานต้นทุน

=	-	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	20.04	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	0.00	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	20.04	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	20.04	บาท/ลบ.ม.	[5]
	7.47	บาท/ลบ.ม.	[6]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[7] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	27.51	บาท/ลบ.ม.	[8]=[5]+[6]+[7]

หมายเหตุ

แนวเก่า

แนวใหม่

ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง 1.40 1.45

ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง 1.60 1.70

ดินเหนียว ถมคันทาง 1.85 1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)

ค่าดินที่แหล่ง = ราคาที่ดิน (บาท/ไร่) x 1 x 1

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 20.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 183.08 x 1.60

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

คำนวณต้นทุน

=	90.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	29.64	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	63.44	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	183.08	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]
=	292.92	บาท/ลบ.ม.	[5]
=	50.80	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	343.72	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าดัก)

ค่าขนส่ง 60.00 กม.

รวม

ส่วนยุบตัว 384.79 x 1.50

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)

คำนวณต้นทุน

=	198.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	186.79	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	384.79	บาท/ลบ.ม.	[3]=[2]+[3]
=	577.18	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	-	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	-	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	577.18	บาท/ลบ.ม.	[7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถชุดักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง

ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุด-ชน)

ค่าขนส่ง 20.00 กม.

รวม

=	90.00	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	29.64	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าดำเนินการฯ)
=	63.44	บาท/ลบ.ม.	[3] (ตารางค่าขนส่ง)
=	183.08	บาท/ลบ.ม.	[4]=[1]+[2]+[3]

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{183.08}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)}} \times \frac{1.75}{\text{บดทับ}}$$

คำนวณต้นทุน

=	<u>320.39</u>	บาท/ลบ.ม.	[5]
=	<u>66.15</u>	บาท/ลบ.ม.	[6] (ตารางค่าดำเนินการ)
=	<u>386.54</u>	บาท/ลบ.ม.	[7]=[5]+[6]

งานทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีนี้ราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปกว้างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง

$$\text{ค่าขนส่ง} = \frac{78}{\text{รวม}} \text{ กม.}$$

$$\text{ส่วนยุบตัว} \quad \frac{422.26}{\text{ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75\%)}} \times \frac{-}{\text{บดทับ}}$$

คำนวณต้นทุน

=	<u>180.00</u>	บาท/ลบ.ม.	[1]
=	<u>242.26</u>	บาท/ลบ.ม.	[2] (ตารางค่าขนส่ง)
=	<u>422.26</u>	บาท/ลบ.ม.	[3]=[1]+[2]
=	<u>422.26</u>	บาท/ลบ.ม.	[4]
=	<u>-</u>	บาท/ลบ.ม.	[5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
=	<u>422.26</u>	บาท/ลบ.ม.	[6]=[4]+[5]

ผิวทางปอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต หนา 0.15 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

$$\text{PANEL SIZE} \quad \frac{4.00}{\text{ปริมาณงานทั้งโครงการ}} \times \frac{10.00}{\text{ตร.ม.}}$$

$$\text{ปริมาณงานทั้งโครงการ} \quad \frac{800.00}{\text{ตร.ม.}}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} \quad \frac{150,000.00}{\text{ค่าคอนกรีต + ค่าผสม}} \div \frac{28,000.00}{\text{ตร.ม.}}$$

$$\text{ค่าคอนกรีต + ค่าผสม} = \frac{1,737.56}{\text{คิดจากพื้นที่}} + \frac{167.61}{\text{ตร.ม.}}$$

$$\text{คิดจากพื้นที่} \quad \frac{40.00}{\text{ตร.ม.}}$$

$$\text{ค่าติดตั้งเครื่องผสม} = \frac{40.00}{\text{ค่าคอนกรีต}} \times \frac{5.35}{\text{ลบ.ม. @}}$$

$$\text{ค่าคอนกรีต} \quad \frac{6.00}{\text{ค่าขนส่ง}} \times \frac{1,905.16}{\text{ลบ.ม. @}}$$

$$\text{ค่าขนส่ง} \quad \frac{0.05}{\text{กม.}} \times \frac{6.00}{\text{ลบ.ม. @}} \times \frac{0.05}{\text{กม.}} \times \frac{12.42}{\text{ตร.ม.}}$$

=	<u>5.35</u>	บาท/ตร.ม.	[1]
=	<u>1,905.16</u>	บาท/ลบ.ม.	[2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
=	<u>214.00</u>	บาท	[3]
=	<u>11,430.96</u>	บาท	[4]
=	<u>3.72</u>	บาท	[5]

ค่าเหล็กเสริม	40.00	ตร.ม. @	21.50	=	860.00 บาท	[5]
ลวดผูกเหล็ก	-	กก. @	-	=	- บาท	[6]
ค่าแบบเหล็ก	20.60	x	10.00	=	206.00 บาท	[7]=ค่าดำเนินการx10
ค่า PAVER	11.74	x	40.00	=	469.60 บาท	[8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าบ่ม	8.19	x	40.00	=	327.60 บาท	[9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	13,511.88 บาท	[10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
ค่างานต้นทุน	13,511.88	/	40.00	=	337.79 บาท/ตร.ม.	[11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ข้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว

4.00 ม.

Unit Cost 7/28

[1]

ค่าเหล็ก RB 19	8.92 กก. @	21.19 บาท	=	189.01 บาท	[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	8.00 ชุด @	7.56 บาท	=	60.48 บาท	[3]
JOINT FILLER	0.50 ตร.ม. @	38.89 บาท	=	19.44 บาท	[4]
JOINT SEALER	2.50 ลิตร @	45.00 บาท	=	112.50 บาท	[5]
ค่าหยอดยาง	4.00 ม. @	12.75 บาท	=	51.00 บาท	[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	4.80 ม. @	10.00 บาท	=	- บาท	[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.60 ตร.ม. @	283.00 บาท	=	169.80 บาท	[8]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	602.23 บาท	[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
คำนวณต้นทุน	602.23 /	4.00	=	150.55 บาท/ม.	[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@	3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@	38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00 บาท (ประมาณ)

Unit Cost 8/28

ทาสี + จาระบี ราคาชุดละ @ 4.00 บาท (ประมาณ)
(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	4.00	ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	8.92	กก. @	21.19	บาท	=	189.01	บาท [2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	4.00	ม. @	21.43	บาท	=	85.72	บาท [3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	8.00	ชุด @	4.00	บาท	=	32.00	บาท [4]
JOINT SEALER	1.50	ลิตร @	45.00	บาท	=	67.50	บาท [5]
แผ่นพลาสติก	4.80	ม. @	10.00	บาท	=	-	บาท [6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม					=	374.23	บาท [7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	374.23	/	4.00		=	93.56	บาท/ม. [10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ซม.)	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT สลัก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก DB 16	15.80 กก. @	20.63 บาท	=	325.95 บาท		[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม. @	21.43 บาท	=	214.30 บาท		[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	3.75 ลิตร @	45.00 บาท	=	168.75 บาท		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม			=	709.00 บาท		[5]=[2]+[3]+[4]

Unit Cost 9/28

ค้นหาราคาน้ำมัน

สุพรรณบุรี



Q ค้นหา

หน้าหลัก (index.aspx)

▶ ผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น PTT Lubricants (content.aspx?SeYOnkHtBnABZtoM8CWzYw%3d%3d)

(HomePage.aspx)

▶ ผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง (content.aspx?c=Wa8FWO27PecsOAs94Dw5gQ%3d%3d)

▶ ก๊าซหุงต้ม (content.aspx?c=s%2fZNohK5PZmVVxdEto7wnw%3d%3d)

▶ การตลาดต่างประเทศ (content.aspx?c=GVol%2f9czeyt%2fMGuxbT9PVg%3d%3d)

▶ ราคาน้ำมัน (oilprice-capital.aspx)

▶ ธุรกิจค้าปลีก (content.aspx?c=S11XC2zOFalyunFFqyYFA%3d%3d)

▶ บัตรสะสมคะแนน PTT Blue Card (content.aspx?c=DgmvluAwd6P1HUu13WDdiQ%3d%3d)

▶ BlueCONNECT(e-Wallet) (content.aspx?c=g8NnhVGA1TzH26xqW12bZQ%3d%3d)

▶ เชื้อเพลิงอุตสาหกรรม (content.aspx?c=wiZYTIns0xDiLV35FlisDA%3d%3d)

▶ เชื้อเพลิงเรือขนส่ง (content.aspx?c=d7mepU474zw8L%2bYTQhfS8A%3d%3d)

▶ เชื้อเพลิงอากาศยาน (content.aspx?c=2K%2bmGnqy8nnsMJ19wuFclW%3d%3d)

▶ บัตรเงินสดประเภทเติมเงิน (content.aspx)

ราคาขายปลีกภูมิภาค 18 ม.ค. 2564

(หน่วยแสดงเป็น บาท/ลิตร ยกเว้น NGV เป็น บาท/กก.)

→ ราคาน้ำมันขายปลีก กทม. และปริมณฑล (oilprice-capital.aspx)

🔗 การเชื่อมโยงราคาน้ำมัน (oilprice-backlink.aspx)

* ราคานี้ไม่รวมภาษีบำรุงท้องที่ (ถ้ามี)

อำเภอ	Diesel	Diesel B7	Diesel	Diesel B20	เบนซิน
เมืองสุพรรณบุรี	29.87	25.42	22.42	22.17	31.99
เดิมบางนางบวช	29.91	25.46	22.46	22.21	32.03
ด่านช้าง	29.92	25.47	22.47	22.22	32.04
บางปลาม้า	29.86	25.41	22.41	22.16	31.98
ศรีประจันต์	29.88	25.43	22.43	22.18	32.00
ดอนเจดีย์	29.87	25.42	22.42	22.17	31.99
สองพี่น้อง	29.86	25.41	22.41	22.16	31.98
สามชุก	29.90	25.45	22.45	22.20	32.02
อู่ทอง	29.90	25.45	22.45	22.20	32.02
หนองหญ้าไซ	29.91	25.46	22.46	22.21	32.03