



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

ที่ ลบ ๗๔๘๐๒ /

วันที่ ๒๗ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติใช้ราคากลาง และเห็นชอบรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ตามบันทึกข้อความเลขที่ ลบ ๗๔๘๐๒ / - ลงวันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือกนั้น

ในการนี้ คณะกรรมการฯ ได้ดำเนินการกำหนดราคากลาง และกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะได้ดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรา ๑๐๓/๗ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔ และระเบียบกระทรวงการคลัง ว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ เรียบร้อยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

(นายสุภก วรรณจินดา)

เจ้าพนักงานพัสดุ

(ลงชื่อ)..... หัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ

(นางสมหมาย เปรมกมล)

ผู้อำนวยการกองคลัง

(ลงชื่อ).....

(นายผดุงศักดิ์ อุบายลับ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

(ลงชื่อ).....

(นายผดุงศักดิ์ อุบายลับ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ ปฏิบัติหน้าที่

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการ จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็นรถยนต์กระเบรทุกเทท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

.....

๑. หลักการและเหตุผล

ตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็นรถยนต์กระเบรทุกเทท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (-สองล้านสี่แสนบาทถ้วน-) ปรากฏในแผนงานเคหะชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

๑. เพื่อจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เพื่อใช้ในการปฏิบัติงานในด้านต่างๆ ขององค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง เช่น งานติดตั้ง ซ่อมบำรุง ระบบไฟฟ้าในระดับต่างๆ ตัดแต่งกิ่งไม้ ช่วยเหลือผู้ประสบภัย เป็นต้น
๒. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพและความปลอดภัยแก่เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินการในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง ณ วันที่ได้รับหนังสือเชิญชวน หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการซื้อโดยวิธีคัดเลือกในครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือคุ้มกันซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละสิทธิและความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ต้องการผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) ตามรายการสินค้าที่มีรายชื่อตามที่สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมได้ขึ้นบัญชีไว้

๑๓. ผู้เสนอราคาต้องผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการซื้อสินค้านั้น

๔. คุณสมบัติทั่วไป

เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่ ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ) ตอนท้ายติดตั้งเครนไฮดรอลิกพร้อมกระเช้าซ่อมไฟฟ้าขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และติดตั้งกระบะเหล็กไว้บรรทุกสิ่งของสามารถยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก มีระบบสัญญาณไฟต่างๆ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัวรถและอุปกรณ์ทุกชนิดต้องเป็นของใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกหน้าสั้น ชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ได้ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม
- พวงมาลัยขวา มีที่นั่งภายในเก๋งไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง (รวมพนักงานขับรถยนต์)
- เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานด้านความปลอดภัยสารมลพิษจากเครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่าระดับที่ ๓ เลขที่ มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือยูโร ๓ หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- ระบบคลัทช์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ระบบเกียร์ เป็นแบบเกียร์กระปุก
- มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์
- ระบบห้ามล้อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีห้ามล้อขณะจอด (เบรกมือ)
- ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์ ขนาดของแบตเตอรี่และความจุตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๒ ชุด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศพร้อมฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีโคมไฟสัญญาณต่างๆ ตามมาตรฐานกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของรถยนต์บรรทุกมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

ชุดกระบะบรรทุก

- กระบะบรรทุกรูปทรงตามมาตรฐานผู้ผลิต สร้างด้วยเหล็ก
- ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร
- แผงข้างและส่วนอื่น ๆ สร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร
- ส่วนพื้นสร้างด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๔ มิลลิเมตร
- กระบะบรรทุกสามารถ เปิด - ปิด ได้ทั้ง ๓ ด้าน

ระบบการยกเท้าย

- ทำการยกเท้ายด้วยระบบไฮดรอลิก ดันใต้ท้องกระบะรถยนต์โดยใช้ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ไฮดรอลิกยกเท้ายต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพตามมาตรฐาน ISO หรือ มอก.หรือสูงกว่า
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิกยกเท้ายมาแสดงให้เห็นคณะกรรมการพิจารณาในวันยื่นเอกสารเสนอราคา

เครนไฮดรอลิก

ลักษณะทั่วไป

- เป็นเครนไฮดรอลิกใหม่ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวแก้งกับกระบะบรรทุก
- เป็นเครนไฮดรอลิกที่ได้รับการออกแบบการทดสอบและเป็นที่ยอมรับตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๔๙ หรือ DIN ๑๕๐๑๘ หรือเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.หรือสูงกว่า
- เครนไฮดรอลิกทำงาน โดยใช้ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ของรถยนต์ระบบ พี.ที.โอ ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- แขนยกท่อนปลายเป็นแบบหกเหลี่ยมสามารถ ยืดเข้า - ออก แบบ TELESCOPIC ได้ด้วยกระบอกไฮดรอลิกไม่น้อยกว่า ๓ ท่อน
- แขนยกท่อนในเป็นแบบข้อต่อแนวตรงทำงานพับและกางออกด้วยกระบอกไฮดรอลิก
- ระบบการหมุนเป็นแบบพื้นเพื่องวางตามแนวระนาบหมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้ายและขวา
- มีขาที่ยึดพื้นติดตั้งบริเวณฐานเครนไฮดรอลิกขนาดกว้างเหมาะสม และสะดวกต่อการปฏิบัติงานโดยทำงานขึ้นและลงด้วยระบบไฮดรอลิก และยืดออกโดยใช้มือดึงสามารถควบคุมการทำงานได้ทั้งสองข้างของตัวรถ
- มีคันโยกควบคุมการทำงานของเครนไฮดรอลิกอยู่ทั้ง ๒ ข้าง (ซ้ายและขวา) และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิกจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของเครนไฮดรอลิกดังกล่าว มาให้คณะกรรมการพิจารณาในวันที่ยื่นเอกสารประมูลเสนอราคา

ความสามารถในการยก

- ความสามารถในการยก (LIFTING MOMENT) ขนาดไม่น้อยกว่า ๔ ตัน - เมตร
- ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาวไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

ระบบไฮดรอลิก

- ป้อนน้ำมันไฮดรอลิกสามารถจ่ายน้ำมันไฮดรอลิกเพียงพอต่อการใช้งาน
- ความดันใช้งาน (Working Pressure) ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีถังน้ำมันไฮดรอลิกพร้อมชุดกรองน้ำมันขนาดเหมาะสมในการใช้งานตามมาตรฐานผู้ผลิต รวมทั้งติดตั้งที่วัดระดับน้ำมันไฮดรอลิก และวัดอุณหภูมิของน้ำมันไฮดรอลิกในถังติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ใช้ น้ำมันไฮดรอลิกที่จัดหาได้ง่ายในประเทศไทย

ระบบความปลอดภัย

- มีวาล์วนิรภัยสำหรับระบบไฮดรอลิกให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่กรณีสายไฮดรอลิกแตกหรือขาด
- มีวาล์วนิรภัยเพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก
- มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาที่ยังพื้นทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาที่ยังกรณีสายไฮดรอลิกแตก
- มีที่มองปรับความสมดุลของขาที่ยังพื้นเป็นแบบตาแมวหรือมาตรวัดระดับน้ำ เพื่อป้องกันความปลอดภัยของผู้ปฏิบัติงานในการปฏิบัติงาน ติดตั้งตามมาตรฐานผู้ผลิตทั้ง ๒ ข้าง

ขนาดและน้ำหนักของเครน

- ตามมาตรฐานผู้ผลิต

การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครนไฮดรอลิก

- เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ขอสำหรับยกของ จำนวน ๑ ชุด ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิก

ชุดกระเช้าขอมไฟฟ้า

- เป็นกระเช้าขอมไฟฟ้าทำจากไฟเบอร์กลาส สามารถทนกระแสไฟฟ้าได้ไม่น้อยกว่า ๘.๐ Kv หรือสูงกว่า โดยมีเอกสารจากหน่วยงานราชการหรือรัฐวิสาหกิจที่มีขีดความสามารถในการทดสอบมาแสดงในวันยื่นเอกสารเสนอราคา
- มีระบบปรับให้กระเช้าให้อยู่ในแนวตั้งขณะปฏิบัติงานตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ชุดกระเช้าขอมไฟฟ้าเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิกพร้อมแขนเสริม สามารถยกขึ้นสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร (โดยวัดจากปากกระเช้าไฟเบอร์กลาสถึงระดับพื้นดิน)

การพ่นสีและตราหน่วยงานและตัวอักษรต่างตามที่หน่วยงานกำหนด

- สีตัวรถยนต์และกระเบบรทุกตามความต้องการขององค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจงกำหนด โดยให้มีสีรองพื้นตามขั้นตอนตามมาตรฐานผู้ผลิต
- กระบอกน้ำรถติดตัวอักษรตามผู้ซื้อกำหนด (ตัวหนังสือสีขาว)
- ข้างประตูรถยนต์ทั้งสองข้างพ่น ตราหน่วยงาน (สีตามหน่วยงานกำหนด)

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมงล้อ ขนาดตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - เครื่องมือพร้อมแม่แรงตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| - ตัวอัดจารบีพร้อมสายอ่อน | จำนวน ๑ ชุด |
| - หนังสือคู่มือการใช้รถยนต์ และหนังสือรับประกันรถยนต์ | จำนวน ๑ ชุด |

ข้อกำหนดเพิ่มเติม

- มีศูนย์บริการหลังการขายของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอราคาที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดลพบุรีอย่างน้อย ๑ แห่ง ซึ่งต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ / ที่อยู่สถานที่ตั้ง หมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันที่เสนอราคา เนื่องจากกรณีเข้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) ต้องใช้ปฏิบัติงานเป็นประจำทุกวัน หากเกิดความชำรุดเสียหายต้องได้รับการซ่อมแซมบำรุงรักษาโดยเร็ว หากไม่มีศูนย์บริการซ่อมบำรุงภายใน พื้นที่อาจทำให้การซ่อมบำรุงเกิดความล่าช้าเสียหาย
- การรับประกันการชำรุดบกพร่องอันเนื่องมาจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุด บกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น
- ผู้เสนอราคาต้องส่งมอบรถในสภาพพร้อมใช้งานได้ทันทีมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วนพร้อมน้ำมัน เชื้อเพลิงเต็มถัง และผู้ขายต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่มาทำการฝึกอบรมการใช้งานและบำรุงรักษาให้กับผู้ปฏิบัติงาน เป็นระยะเวลา ๑ วันทำการ หรือจนกว่าผู้ปฏิบัติงานจะสามารถปฏิบัติงานด้วยตนเองได้ในพื้นที่องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนให้กับผู้ซื้อภายใน ๗ วัน นับแต่วันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ เรียบร้อยแล้ว
- ผู้ซื้อจะจ่ายเงินต่อเมื่อผู้ขายโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์คันดังกล่าวให้เรียบร้อยแล้ว (ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดในการโอนกรรมสิทธิ์ผู้ขายต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมด)
- การกำหนดมาตรฐานต่างๆเพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดของผู้ซื้อ
- กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ลงนามในสัญญา

๕. ระยะเวลาการส่งมอบ

- กำหนดส่งมอบภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
- ผู้ขายจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ดังกล่าวในนามองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง ภายใน ๗ วัน นับจากวันที่องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจงได้ออกหนังสือมอบอำนาจ โดยให้ผู้ขายเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย ทั้งหมด และส่งมอบรถพร้อมสมุดคู่มือประจำรถ

๖. งบประมาณ

งบประมาณเป็นจำนวนเงิน ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) ซึ่งเป็นราคารวมภาษี สรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอากรอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วย

๗. เงื่อนไขการชำระเงิน

ผู้ซื้อจะชำระเงินเมื่อผู้ขายได้ส่งมอบรถและคู่มือจดทะเบียนรถโดยเป็นกรรมสิทธิ์ขององค์การบริหารส่วนตำบล สนามแจง ตามสัญญาเรียบร้อยแล้ว

๘. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคารายละเอียดคุณลักษณะครบถ้วน และพิจารณาจาก ราคารวม

คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ
และกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นางสาวจรรวรณ์ คล้ายนิ่ม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นางจิตรา ตริฤกษ์งาม)

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายศุภภ วรรณจินดา)

งานคู่มือ

คำสั่ง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ที่ ๑๕๓ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) ขององค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

ด้วย กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง ได้รับจัดสรรงบประมาณตามข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยเบิกจ่ายจากงบลงทุน หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ปรากฏในแผนงานเคหะชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน เพื่อดำเนินการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน งบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) โดยวิธีคัดเลือก นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามนัยมาตรา ๔ และมาตรา ๙ แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๑ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็นรถยนต์กระบะบรรทุกเทท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

- | | | |
|--------------------------|--------------------------|---------------|
| ๑.๑ นางสาวจรรวรม ค้ายนิม | ตำแหน่ง รอง ปลัด อบต. | ประธานกรรมการ |
| ๑.๒ นางจิตรา ตรีฤกษ์งาม | ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด | กรรมการ |
| ๑.๓ นายศุภก วรจินดา | ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุ | กรรมการ |

ให้คณะกรรมการที่ได้รับการแต่งตั้งปฏิบัติหน้าที่ให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง อย่าให้เกิดความเสียหายแก่ทางราชการได้

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๓ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

ลงชื่อ

(นายผดุงศักดิ์ อุบายลับ)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ปลัด อบต.

หัวหน้าผู้ปฏิบัติ

พิมพ์/ท.



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง อำเภอบ้านหมี่ จังหวัดลพบุรี

ที่ ลบ ๗๔๘๐๒ / -

วันที่ ๒๓ กรกฎาคม ๒๕๖๔

เรื่อง ขออนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ สำหรับการจัดซื้อรถกระบะเข้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) ขององค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง จำนวน ๑ คัน โดยวิธีคัดเลือก

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ตามที่ กองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง มีความประสงค์จะดำเนินการจัดซื้อ / จ้าง โดยวิธีคัดเลือก เบิกจ่ายเงินจาก แผนงานเคหะชุมชน งานบริหารทั่วไปเกี่ยวกับเคหะและชุมชน งบลงทุน ค่าครุภัณฑ์ ประเภทค่าครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจัดซื้อรถกระบะเข้าไฟฟ้า (เอนกประสงค์) เป็น รถยนต์กระบะบรรทุกทุกเท้าย ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๓๐ แรงม้า งบประมาณตั้งไว้ ๒,๔๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท (สองล้านสี่แสนบาทถ้วน) นั้น

เพื่อให้การดำเนินงานขององค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง เป็นไปด้วยความถูกต้อง เรียบร้อย ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ จึงขออนุมัติแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนดราคากลาง และคณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ โดยมีองค์ประกอบ ดังนี้

๑. คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.๑ นางสาวจารุวรรณ คล้ายนิ่ม	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๑.๒ นางจิตรา ศรีฤกษ์งาม	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๑.๓ นายสุภภ วรรณจินดา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุ	กรรมการ

๒. คณะกรรมการกำหนดร่างขอบเขตของงาน (TOR) และกำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

๒.๑ นางสาวจารุวรรณ คล้ายนิ่ม	ตำแหน่ง รองปลัด อบต.	ประธานกรรมการ
๒.๒ นางจิตรา ศรีฤกษ์งาม	ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด	กรรมการ
๒.๓ นายสุภภ วรรณจินดา	ตำแหน่ง เจ้าพนักงานพัสดุ	กรรมการ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติ

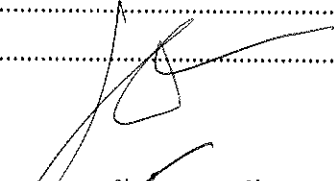
(นายสุภภ วรรณจินดา)
เจ้าพนักงานพัสดุ

เรียน ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ

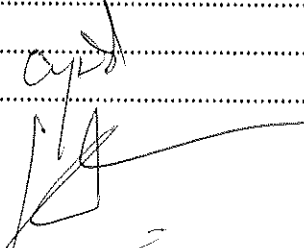
1/10/2562


(นางสมหมาย เปรมกมล)
หัวหน้าเจ้าหน้าที่

เรียน นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฯ


(นายผดุงศักดิ์ อุบายลับ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง

ความคิดเห็น นายกองค์การบริหารส่วนตำบลฯ


(นายผดุงศักดิ์ อุบายลับ)
ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ ปฏิบัติหน้าที่
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลสนามแจง