ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม
เรื่อง การเปิดเผยรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง
ราคากลางและการคำนวณราคากลาง

.....

ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๖๓ บัญญัติว่าภายใต้บังคับมาตรา ๖๒ ให้หน่วยงานของรัฐประกาศรายละเอียดข้อมูลราคากลางและการคำนวณราคากลางในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด ดังนั้น เพื่อให้หน่วยงานขอรัฐดำเนินการเปิดเผยราคากลางสอดคล้องกับแนวทางปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ และระเบียบที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้ จึงเห็นควรกำหนดวงเงินในการเปิดเผยราคากลาง สำหรับการจัดซื้อจัดจ้างที่มีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท ขึ้นไป ให้หน่วยงานของรัฐประกาศราคากลางและรายละเอียดการคำนวณราคากลางไว้ในเว็บไซต์ของหน่วยงานของรัฐและเว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (www.gprocurement.go.th) ของกรมบัญชีกลาง โดยให้มีข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานต้องประกาศให้เป็นไปตามแนวทางที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด นั้น

องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม ได้จัดทำตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่ายการจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช้งานก่อสร้าง สำหรับการจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ตามรายละเอียดดังนี้

แบบ บก.๐๖

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและรายละเอียดค่าใช้จ่าย
การจัดซื้อจัดจ้างที่มิใช่งานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ ประกวดราคาจัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เป็นรถบรรทุกเทท้าย มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ติดตั้งเครนไฮดรอลิค พร้อมกระเช้าไฟฟ้ายกสูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร จำนวน ๑ คัน

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม

๓. วงเงินงบประมาณที่ตั้งไว้ ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท

๔. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕
เป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

๕. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
๕.๑ บริษัท พรเลิศการช่าง จำกัด
๕.๒ ห้างหุ้นส่วนจำกัดไทยเท แมชชีนเนอรี่
๕.๓ บริษัท ๒๒๒เพอร์เฟคไฟร์ ซิสเท็ม จำกัด
๕.๔ บริษัท พีรภัทร บอดี้ทรัค จำกัด
๕.๕ บริษัท ใบบุญ บอดี้ แอนด์ ทรัค จำกัด

๖. รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) ทุกคน
๖.๑ นางเพียงใจ บุปผาสาท ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองคลัง
๖.๒ นายอมรรัตน์ บำรุงเพื่อน ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
๖.๓ นายณรงค์ฤทธิ์ บัววาศ ตำแหน่ง ผู้ช่วยเจ้าพนักงานธุรการ

จึงประกาศมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

สั่ง ณ วันที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

(นายวีระ ธูปทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม

ร่างขอบเขตของงาน (Terms Of Reference : TOR)
จัดซื้อรถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิค มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า
พร้อมกระเช้ายกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒.๐๐ เมตร จำนวน ๑ คัน
ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี
โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

.....

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกเทท้ายติดตั้งกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล กำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ตอนหน้าเป็นหัวเก๋งสามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน(รวมพนักงานขับรถ) ระหว่างหัวเก๋งและกระบะบรรทุกติดตั้งเครนไฮดรอลิคแบบเครนพับได้ สามารยกสูงจากพื้นได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตรพร้อมชุดกระเช้าไฟเบอร์กลาส ตอนท้ายติดตั้งกระบะบรรทุก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลบ.เมตร สามารถเทท้ายได้ด้วยระบบไฮดรอลิค โดยมีคันโยกหรือสวิทช์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย ชุดกระบะบรรทุกเป็นผลิตภัณฑ์ ภายในประเทศ ประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ (ทั้งนี้ การกำหนดมาตรฐานต่าง ๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ) ตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ระบบเครื่องยนต์

๑. เป็นรถบรรทุกเอนกประสงค์ ชนิด ๖ ล้อ ความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร พร้อมติดตั้งเครนไฮดรอริคและระบบกระเช้าซ่อมไฟฟ้า ตอนหน้าเป็นเก๋ง ตอนหลังเป็นกระบะบรรทุกแบบยกเท

๒. น้ำหนักรถรวมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W.) ไม่น้อยกว่า ๗,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ แบบแรงดันหม้อน้ำรังผึ้งแบบท่อและครีบ และมีคุณสมบัติเครื่องยนต์ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเลขที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือมาตรฐานล่าสุด

๔. มีกำลังแรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า ปริมาตรกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๕. มีกะทะล้อ และยางอะไหล่ขนาดเดียวกัน ๑ ชุด พร้อมที่เก็บยางอะไหล่

๖. มีโคมไฟสัญญาณต่าง ๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๗. กรองอากาศเป็นแบบมาตรฐานล่าสุด

ตัวรถยนต์บรรทุก

๑. ตัวรถบรรทุกตอนหน้าเป็นเก๋งประตูมีกระจก เลื่อนได้ และมีกุญแจล็อกประตู ตามแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒. กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัยที่มีเครื่องหมายมาตรฐานรับรอง

๓. ติดตั้งวิทยุ สามารถรับได้ทั้งระบบ AM และ FM เป็นระบบหาคลื่นแบบดิจิตอล เครื่องเล่น VCD MP๓ ติดตั้งลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว

๔. ติดฟิล์มกรองแสง ตาม กฎหมายกำหนดพร้อมใบรับประกัน

๕. อุปกรณ์ฉีดล้างและทำความสะอาดกระจกบังลมหน้าครบชุด

๖. กระจกมองหลังในเก๋งขนาดตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต และนอกเก๋ง ซ้าย-ขวา ขนาดใหญ่ มองเห็นได้ไกลและชัดเจน

๗. ที่บังแดดชนิดพับได้ทั้งด้านพนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้า เป็นแบบมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิต

๘. เข็มขัดนิรภัยเป็นแบบยึด ๒ จุด ดึงกลับอัตโนมัติสำหรับพนักงานขับ และผู้นั่งโดยสารด้านหน้า

๙. ผ้ายางปูพื้นรถในเก๋ง

๑๐. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นชนิดหัวจ่ายเป็นแบบฝังซึ่งสามารถจ่ายลมเย็นให้กับ พนักงานขับและผู้นั่งโดยสารด้านหน้าครบทุกที่นั่งตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๑. พ่นกันสนิมทั้งคัน พร้อมรับประกันไม่น้อยกว่า ๒ ปี

/ระบบ...

ระบบถ่ายทอดกำลัง

๑. คลัทซ์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียวควบคุมด้วยระบบไฮดรอลิค มาตรฐานผู้ผลิต

๒. เกียร์เป็นแบบเกียร์กระปุก มีเกียร์เดินหน้า อย่างน้อย ๕ เกียร์ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

ระบบบังคับเลี้ยว

๑. พวงมาลัยขับทางขวา มีระบบ Hydraulic Power ช่วยผ่อนแรง ชนิดปรับสูง-ต่ำและเอนได้

๒. รายละเอียดอื่น ๆ เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของ บริษัทผู้ผลิต

ระบบเบรก

๑. ระบบเบรกเป็นแบบใช้น้ำมันไฮดรอลิค โดยมีหม้อลมช่วย

๒. มีเบรกมือซึ่งมีคันบังคับอยู่ภายในเก๋ง เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๓. มีเบรกช่วยเบรกแบบเบรกไอเสีย (Exhaust Brake)

ระบบไฟฟ้า

๑. ใช้ระบบแรงเคลื่อนไฟฟ้า ๒๔ โวลต์ ใช้แบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ จำนวน ๒ ลูก ขนาดของแบตเตอรี่ไม่น้อยกว่า ๖๐ Ah โดยขนาดและความจุตามมาตรฐาน

๒. มีไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนและถูกต้องตามที่กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดและมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

-ดวงไฟหน้ารถ
-ดวงไฟหรี่ หน้า-หลัง
-ไฟสัญญาณเลี้ยว
-ไฟสัญญาณหยุด
-ไฟส่องป้าย
-ไฟสัญญาณฉุกเฉิน
-ไฟส่องสว่างภายในหัวเก๋ง
-ไฟวับวาบ บนหัวเก๋งและท้ายตัวถังบรรทุก

ระบบเครื่องล่าง

ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัด

๑. มาตรหรืออุปกรณ์ วัดความเร็ว วัดระยะทาง วัดปริมาณน้ำมัน เชื้อเพลิง วัดอุณหภูมิเครื่องยนต์ วัดไฟชาร์จแบตเตอรี่ วัดความดันน้ำมันหล่อลื่นและมาตรวัดอุปกรณ์วัดอื่น ๆ ที่บริษัทผู้ผลิตกำหนดให้มี ให้เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๒. มาตรวัดหรืออุปกรณ์วัดความเร็ว และระยะทาง ให้เป็นระบบเมตริก

ระบบเชื้อเพลิง

๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒. ฝาถังน้ำมันเชื้อเพลิงสามารถปิดล็อกด้วยกุญแจได้

ระบบขับเคลื่อนของเพลาท้าย

เป็นแบบมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

เครนไฮดรอลิค (ชนิดพับหลังเก๋ง)

๑. เป็นเครนใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน แบบชนิดพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหัวเก๋งกับกระบะบรรทุก

๒. เป็นเครนไฮดรอลิคที่ได้รับการออกแบบทดสอบตามมาตรฐานสากล EN ๑๒๙๙๙ , DIN ๑๕๐๑๘ B๓ หรือสูงกว่าและ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบคุณภาพ ISO. ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ พร้อมทำงานได้สูงไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร โดยมีหนังสือรับรองระบบคุณภาพมาตรฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

/๓.แขนยก...

๓. แขนยกท่อนปลาย (OUTER BOOM) เป็นแบบหกเหลี่ยม (HEXAGONAL SECTION EXTENSION) ยืดเข้า-ออก (TELESCOPIC) ได้ด้วยไฮดรอลิคไม่น้อยกว่า ๒ ท่อน

๔. แขนยกท่อนใน (INNER BOOM) เป็นแบบข้อต่อแนวตรง (ARTICULATION IN-LINE TYPE) ทำงานพับและกางออก ด้วยกระบอกไฮดรอลิค

๕. ระบบการหมุนเป็นแบบฟันเฟือง (WORM SCREW SLEWING) วางตามแนวระนาบ หมุนได้ไม่น้อยกว่า ๓๖๐ องศา สามารถหมุนได้ทั้งซ้าย-ขวา

๖. หากเป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปจากต่างประเทศ จะต้องแนบสำเนาการแต่งตั้งจากผู้ผลิตให้เป็นผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งเป็นผู้แทนจำหน่ายจากผู้แทนจำหน่ายโดยตรงจากผู้ผลิตโดยต้องแนบสำเนาหนังสือแต่งตั้ง และมีสาขาของบริษัทฯผู้ผลิตที่ตั้งอยู่ในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

<u>ระบบขาหยั่ง(เท้าช้าง)</u>

๑. มีขาค้ำยันระบบไฮดรอลิคแบบอิสระทั้ง ๒ ข้าง(ซ้าย-ขวา) เพื่อช่วยในการทรงตัวขณะทำงาน ติดตั้งอยู่ที่หลังหัวเก๋ง สามารถยืดแขนในแนวนอนได้ โดยใช้มือล็อคแล้วดึงออกได้และหยั่งขาลงพื้นได้ด้วยระบบไฮดรอลิค มีที่บังคับการทำงานที่ขาค้ำยัน

๒. ขาค้ำยันทั้งด้านซ้ายและขวาอยู่ในระดับสมดุล

๓. อุปกรณ์นิรภัย สำหรับอุปกรณ์ล็อคต่าง ๆ ที่ใช้ระบบไฮดรอลิคให้อยู่ในตำแหน่งในกรณีสายไฮดรอลิครั่วหรือขาด หรือในกรณีที่เกิดการขัดข้องเสียหายกับระบบไฮดรอลิค

<u>ความสามารถในการยก</u>

๑. เครนไฮดรอลิคแบบพับเก็บได้ติดตั้งระหว่างหลังเก๋งกับกระบะบรรทุก ความสามารถในการยก (LIFING CAPACITY) ไม่น้อยกว่า ๔.๓ ตัน-เมตร เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงโรงงานผู้ผลิตได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒. เครนไฮดรอลิคสามารถยกได้สูงจากพื้นดินไม่น้อยกว่า ๑๐ เมตร และเมื่อต่อกระเช้าสามารถยกสูงได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร วัดจากพื้นดินถึงขอบกระเช้า ความยาวในแนวนอนเมื่อยืดส่วนที่พับและเลื่อนออกสุดได้ความยาว (HYDRAULIC OUTREACH) ไม่น้อยกว่า ๗ เมตร จากจุดหมุนที่ฐานเครน

๓. ความสามารถยกน้ำหนักได้ที่ระยะยกต่าง ๆ จากฐานเครน ต้องทำได้ไม่น้อยกว่าดังนี้

ที่ระยะ ๓.๔๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๑๘๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๔.๖๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๘๔๕ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๕.๘๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖๕๐ กิโลกรัม
ที่ระยะ ๗.๐๐ เมตร สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕๔๐ กิโลกรัม

๔. มีคันโยกควบคุม ทั้ง ๒ ด้าน และอุปกรณ์นิรภัยของระบบไฮดรอลิคจะต้องเป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิต

<u>ระบบความปลอดภัย</u>

๑. มี HOSE FAILURE VALVE สำหรับระบบไฮดรอลิคให้ยกอยู่ในตำแหน่งคงที่ กรณีสาย ไฮดรอลิคแตกหรือขาด

๒. มี LOAD HOLDIN VALVE เพื่อป้องกันไม่ให้แขนเครนตกลงเองเนื่องจากน้ำหนักที่ยก

๓. มีวาล์วนิรภัยสำหรับขาหยั่ง (HOSE FAILURE VALVE) ทั้ง ๒ ข้าง เพื่อป้องกันการยุบตัวของขาหยั่งกรณีสายไฮดรอลิคแตก

<u>การประกอบติดตั้งกับตัวรถพร้อมอุปกรณ์ประกอบเครน</u>

๑. เป็นไปตามมาตรฐานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิค และมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์

๒. ขอสำหรับยกของ (SAFETY HOOK) สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๗.๐๐ ตัน จำนวน ๑ ชุด พร้อมใบรับรองความสามารถ ติดตั้งมาจากโรงงานผู้ผลิตเครนไฮดรอลิค

/กระบะ...

กระบะบรรทุก

๑. กระบะบรรทุกรูปทรงเหลี่ยมสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ส่วนพื้นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ส่วนอื่นๆ หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๓ ลูกบาศก์เมตร

๒. ฝาท้ายสามารถเปิดออกได้เองเมื่อทำการยกเท

๓. ยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิค เป็นแบบกระบอกไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะ โดยมีคันโยกหรือสวิทซ์ควบคุมอยู่ในหัวเก๋ง

๔. ชุดกระบอกไฮดรอลิคยกเทท้าย ต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตตามาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม หรือตามมาตรฐานผู้ผลิต

๕. มีตู้เครื่องมือทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร สำหรับใส่เครื่องมือและอุปกรณ์ ขนาดกว้างเท่ากระบะ ความยาวไม่น้อยกว่า ๑/๔ ของกระบะ และสามารถยกเคลื่อนที่ได้

๖. ติดตั้งโรลบาร์ด้านหน้าและด้านท้ายสำหรับวางเสาไฟฟ้า ด้านท้ายสามารถถอดออกได้เมื่อไม่ใช้งาน

ระบบการยกเทท้าย

๑. การยกเทท้ายด้วยระบบไฮดรอลิคดันใต้ท้องกระบะรถ ระบบส่งกำลังจากเครื่องยนต์ระบบพี.ที.โอ (PTO) มีคันบังคับอยู่ในห้องพนักงานขับรถ

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแค็ตตาล็อกของกระบอกไฮดรอลิคมาแสดง โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซอง

ชุดกระเช้าไฟฟ้าไฟเบอร์กลาส

๑. ชุดกระเช้าไฟฟ้าสามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ กิโลกรัม

๒. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ามีระบบปรับให้กระเช้าอยู่ในแนวดิ่งขณะปฏิบัติงาน

๓. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้ารวมแขนเสริมพิเศษเมื่อต่อกับตัวเครนไฮดรอลิค สามารถยกกระเช้าสูงจาก จากพื้นดินถึงขอบกระเช้าได้ไม่น้อยกว่า ๑๒ เมตร (วัดจากพื้นดินถึงปากกระเช้า)

๔. ชุดกระเช้าซ่อมไฟฟ้าผลิตจากไฟเบอร์กลาสกระเช้าทำด้วยไฟเบอร์กลาส ติดตั้งที่ปลายแขนพับสามารถจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๑ คน กระเช้าไฟเบอร์กลาสต้องผ่านการทดสอบความสามารถในการคงทนต่อแรงดันไฟฟ้า พร้อมใบแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซอง

การพ่นสีและตราของหน่วยงาน

๑. การพ่นสีภายนอก พ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วพ่นทับด้วยสีจริง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น

๒. เครื่องหมายและข้อความรวมถึงสีของรถ ตามหน่วยงานกำหนด

๓. แถบสะท้อนแสง ด้านข้างและด้านท้ายของตัวรถติดแถบสะท้อนแสง ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด

๔. โรงงานพ่นสีต้องเป็นโรงงานที่ได้รับใบอนุญาตและถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่อนุญาตให้พ่นสี,พ่นสารเคมีกันสนิม และเคลือบผิวชิ้นงานได้

เครื่องมือและหนังสือประจำรถ

๑. เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต	จำนวน ๑ ชุด
๒. แม่แรงและอุปกรณ์ในการถอดเปลี่ยนล้อครบชุด	จำนวน ๑ ชุด
๓. ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕ ปอนด์	จำนวน ๑ ถัง
๔. เครื่องมือประจำรถ ประกอบด้วย ประแจผสม จำนวน ๑๐ ตัว ประแจเลื่อน คีมล็อค คีมตัด ไขควงแบน-แฉก ไขควงวัดไฟฟ้า ค้อนหัวกลม กระบอกอัดจารบี พร้อมกล่องเครื่องมือ	จำนวน ๑ ชุด

/๕.หนังสือ...

๕. หนังสือคู่มือการบำรุงรักษาและการใช้รถยนต์ เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด
๖. ไฟสปอร์ตไลท์ส่องสว่างแบบมือถือพร้อมปลั๊กเสียบสายไฟยาว ๑๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๗. หมวกนิรภัย จำนวน ๓ ลูก
๘. ถุงมือหนัง จำนวน ๓ คู่
๙. ปลั๊กพ่วงยาว ๔๐ เมตร จำนวน ๑ ชุด
๑๐. กรวย จำนวน ๒ คู่
๑๑. กรอบป้ายทะเบียน จำนวน ๒ อัน

<u>เงื่อนไขและการรับประกัน</u>

๑. องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลมจะพิจารณาการเสนอราคาโดยใช้เกณฑ์ราคารวม

๒. ผู้เสนอราคาจะต้องเป็นตัวแทนจำหน่าย ผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายที่มีอำนาจเต็มจากผู้ผลิต โดยแนบหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย ประกอบการพิจารณา

๓. ผู้เสนอราคาต้องแนบสำเนาใบอนุญาตโรงงานประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรม (รง.๔) ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้กับผู้ผลิต และจะต้องมีศูนย์บริการที่ได้รับการรับรองคุณภาพมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการซ่อมแซมและบำรุงรักษา โดยแนบหนังสือแต่งตั้งประกอบการพิจารณา

๔. ผู้เสนอราคาต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามสภาพปกติเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับจากวันตรวจรับมอบงาน

๕. ผู้เสนอราคา จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคนิค มาให้ความรู้และวิธีการใช้ตลอดวิธีบำรุงรักษารถยนต์บรรทุกติดตั้งเครนพร้อมกระเช้าไฟฟ้า และอุปกรณ์ให้แก่เจ้าหน้าที่ของหน่วยงาน

๖. น้ำมันหล่อลื่น น้ำมันเบรก ต้องมีระดับเต็ม (Full) มาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตกำหนดพร้อมที่ใช้งานได้ทันที

๗. ต้องมีน้ำมันเชื้อเพลิงปริมาณเต็มถังในวันที่ส่งมอบ

๘. ผู้ขายต้องทำการตรวจทดลองให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจสอบภายในวันที่ส่งมอบ

๗. ผู้เสนอราคาจะต้องแนบรายละเอียดต่างๆ พร้อมทั้งแค็ตตาล็อกของสินค้า รุ่นที่เสนอราคาพร้อมกับใบเสนอราคาเพื่อประกอบราคาเพื่อประกอบการพิจารณาด้วย

๙. ราคาที่เสนอเป็นราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียน ค่าขนส่ง ค่าภาษี ค่าอุปกรณ์ประกอบจำรถและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

๑๐. รายละเอียดอื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวมาแล้ว ให้เป็นไปตามมาตรฐานล่าสุดของบริษัทผู้ผลิต

๑๑. ผู้ซื้อจะจ่ายเงินให้กับผู้ขายก็ต่อเมื่อคณะกรรมการได้ตรวจรับรถไว้เป็นที่เรียบร้อย และได้โอนกรรมสิทธิ์เป็นของผู้ซื้อเรียบร้อยแล้ว

๑๒. เหตุผลในการกำหนดให้นำหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่าย หนังสือรับรองมาตรฐานต่างๆ มาแสดงเพื่อให้หน่วยทราบถึงแหล่งที่มาของสินค้าและได้ผลิตภัณฑ์ที่เป็นของใหม่ สามารถตรวจสอบย้อนหลังได้เพื่อประโยชน์การซ่อมบำรุงและสั่งอะไหล่จากโรงงานผู้ผลิตโดยตรงที่อยู่ในช่วงรับประกันสินค้า นอกเหนือจากการรับประกันซื้อสินค้า

<u>กำหนดยืนราคา</u>

ผู้ประสงค์จะเสนอราคาจะต้องเสนอกำหนดยืนราคาไม่น้อยกว่า ๖๐ วันจากวันลงนามในสัญญา

<u>การปรับ</u>

เมื่อครบกำหนดส่งมอบสิ่งของตามที่กำหนด ถ้าผู้ขายไม่ส่งมอบสิ่งของที่ตกลงขายให้แก่ผู้ซื้อหรือส่งมอบของไม่ถูกต้องหรือไม่ครบจำนวน ผู้ขายจะต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ซื้อเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๒๐(๐.๒๐%) ของราคาสิ่งของที่ยังไม่ได้รับมอบแต่ละงวด นับแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ขายได้นำสิ่งของมามอบให้แก่ผู้ซื้อจนถูกต้องครบถ้วน

/ระยะเวลา...

<u>ระยะเวลาดำเนินการ</u>

ระยะเวลาในการดำเนินตามสัญญา ผู้ขายต้องดำเนินการส่งมอบพัสดุให้ครบถ้วนภายใน ๖๐ วัน (นับจากวันทำสัญญา) ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม

<u>วงเงินในการจัดซื้อ</u>

การจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง รถกระเช้าไฟฟ้า ชนิด ๖ ล้อ ติดตั้งเครนไฮดรอลิคพร้อมกระเช้า จำนวน ๑ คัน ราคากลางเป็นเงิน ๒,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่นๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงแล้ว

<u>สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม</u>

ผู้สนใจสามารถเสนอแนะ วิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับร่างขอบเขตของ(TOR) และร่างประกวดราคา เป็นลายลักษณ์อักษรโดยเปิดเผยตัว ระบุชื่อ นามสกุลจริง พร้อมที่อยู่และหมายเลขโทรศัพท์สามารถติดต่อได้ตามช่องทางต่อไปนี้

สถานที่ติดต่อเพื่อขอทราบข้อมูลเพิ่มเติม องค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม ๙ หมู่ที่ ๒ ตำบลเขาแหลม อำเภอชัยบาดาล จังหวัดลพบุรี เบอร์โทรศัพท์,โทรสาร ๐-๓๖๗๗-๖๐๓๒,๐๘๓-๘๕๘๓๗๐๙ หรือทาง E-mail Address ขององค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม E-mail : khlm_chaibadan๑@hotmail.com ทางเว็บไซต์ อบต.เขาแหลม www.khaolaem.go.th กรมบัญชีกลาง www.gprocuremment.go.th

(ลงชื่อ) ประธานกรรมการ
(นางเพียงใจ บุปผาสาท)

(ลงชื่อ) กรรมการ (ลงชื่อ) กรรมการและเลขา
(นายอมรรัตน์ บำรุงเพื่อน) (นายณรงค์ฤทธิ์ บัววาศ)

(ลงชื่อ)
(นายวีระ ธูปทอง)
นายกองค์การบริหารส่วนตำบลเขาแหลม