

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะครุภัณฑ์
ยานพาหนะขนส่ง รถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ
ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
จำนวน ๑ คัน

รายละเอียดของพัสดุ

ยานพาหนะขนส่ง รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ๒ ล้อ
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์ เครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมประกาศใช้
- ๑.๓ เป็นกระบะบรรทุกสำเร็จรูปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู มีเบาะนั่ง ๒ ตอน เบาะที่นั่งคู่หน้าสามารถปรับระยะได้ พนักพิงปรับเอนได้ และมีพนักกันศีรษะกระแทก
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อย สามารถใช้งานได้ทันทีและเป็นผลิตภัณฑ์ที่จำหน่ายให้แก่ผู้ซื้อทั่วไป มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๑.๖ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสาร ต้องมีเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม
- ๑.๗ ราคาเป็นราคารวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมค่าธรรมเนียมจดทะเบียนค่าขนส่ง ค่าอุปกรณ์ประกอบประจำรถ รวมทั้งภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ชนิด ๔ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ๒.๒ มีปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๑๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓ เครื่องยนต์จะต้องเป็นยี่ห้อเดียวกับตัวรถ
- ๒.๔ ระบบจ่ายน้ำมันเป็นหัวฉีด

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ เป็นเกียร์แบบ MANNUL
- ๓.๒ ระบบคลัทช์เป็นแบบแห้งชนิดแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิกหรือกลไก

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

๔.๑ ระบบพวงมาลัยเป็นแบบบังคับเลี้ยวอยู่ด้านขวาแบบแร็คแอนด์พีนเนียน (Rack & Pinion) พร้อมระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering) ตัวพวงมาลัยบังคับเลี้ยวสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยุบตัวได้เมื่อเกิดอุบัติเหตุ

/๕. ระบบเบรก...