

แบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง

เส้นทางที่ 5 ตำบลบดบ้านช้าง (หมอบ้าย)

ขนาดผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร ยาว 288 เมตร หน้า 0.15 เมตร

แบบไม่มีไหล่ทาง

ตำบลบ้านช้าง อำเภอสองพี่น้อง

จังหวัดสุพรรณบุรี

รายงานการประกอบแบบเฉพาะแห่ง ถนน ค.ส.ล. เส้น หมู่ที่ 5 (หมอบ้าย) ตำบลบ้านช้าง อำเภอสองพี่น้อง

- แบบเฉพาะแห่งนี้ ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ ROAD 3 / 2562 เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้น หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านช้าง อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี เริ่มจากบริเวณถนนคอนกรีตเดิมบริเวณสามแยกถึง บริเวณบ้านนางอองค์ หมู่ 5 ตำบลบ้านช้าง ระยะทางยาว 288 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งข้อขอเข้าดำเนินการ แจ้งเอกสารรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมคุณภาพ และลงนามรับรอง แจ้งชื่อ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ที่มีคุณวุฒิทางด้านงานช่างโยธา หรือตามที่สัญญาได้กำหนดให้มี แล้วแต่กรณี แจ้งแผนการปฏิบัติงาน ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก (บาริชาร์ด) พร้อมวิศวกรเป็นผู้ ลงนามรับรองแผนปฏิบัติงาน
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดทำป้ายเตือน และมีระบบแสงสว่างเพียงพอ ในเวลากลางวันและกลางคืน หากไม่ดำเนินการจัดทำหากเกิดอันตรายทำให้ ชีวิตและทรัพย์สิน ประชาชน ศูนย์เสีย เนื่องจากไม่มีป้ายเตือนและแสงสว่างเพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดเชยตัวเองในทุกกรณี
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องดำเนินการ ใช้ชุดรถเกรดเดอร์ ประกอบด้วย 1. รถเกรดเดอร์ 2. รถนำ 3. รถบด เพื่อดำเนินการ สแกนตีฟลายโดยรถเกรดเดอร์(ชุดรีดผิวจราจรเดิม 0.10 ถึง 0.15 เมตร) แล้วทำการมิคบดอัดให้ได้ความแน่นตามที่ แบบกำหนด พร้อมทำการทดสอบความแน่น ทุกระยะ 100 เมตร สลับ พันปด โดยหน่วยงานทดสอบ ของทางราชการ เช่นทางหลวงชนบท , โยธาธิการจังหวัด เป็นต้น เมื่อทราบผลทดสอบจากหน่วยงานทดสอบว่าผ่านตามข้อกำหนดจึงจะสามารถดำเนินการดำเนินงานในชั้นต่อไปได้
- ก่อนเปิดถนนทุกทิศทาง จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมคุณภาพและคณะกรรมการตรวจสอบ ทัศนียภาพกว้าง, ความหนา, เหล็กเสริม คอนกรีต เพื่อให้ถูกต้องเป็นไปตามที่แบบรูปรายการได้กำหนดไว้
- ห้ามมิให้ผู้รับจ้างเขตคอนกรีตในวันหยุดราชการ เนื่องจากคณะกรรมการไม่สามาร่วมตรวจสอบงานจ้างได้ เพื่อป้องกันความผิดพลาดเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับงานเขตทางราชการ ในภายหลัง ทั้งนี้ได้คิดเผื่อระยะเวลาของสัญญาจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว
- งานเหล็กเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม แบบแปลนและแบบ ขยาย แบบเลขที่ ROAD 5 / 2562
- คอนกรีต ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. จะต้องสามารถรับกำลังได้ไม่น้อยกว่า 280 ksc (รูปลูกบาศก์เมตร) ที่ 28 วัน แต่จะสามารถ ตรวจรับงานได้ จะต้อง นำมาหล่ออย่างคอนกรีตรูปลูกบาศก์เมตรที่ อายุไม่น้อยกว่า 7 วันทดสอบ ต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 280 Ksc และสามารถเปิดการจราจรได้
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาเครื่องมือเพื่อคล่อง สุ่มทดสอบความหนา ของผิวจราจรคอนกรีต โดยจำนวนจุดทดสอบขึ้นอยู่กับ คณะกรรมการพิจารณา ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยไม่น้อยกว่า 3 จุด และต้องเตรียมคอนกรีตสำหรับรับกำลังชุดแต่่งให้เรียบร้อย งานที่กำหนดในแบบ รายการชัดหรือแย้งกัน ให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้พิจารณา หากไม่สามารถพิจารณาเองได้ให้รายงานให้คณะกรรมการพิจารณา



โครงการก่อสร้าง	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
สำรวจ, เขียนแบบ (นายประทีป อัญญัติ) นางช่างโยธาชำนาญงาน	
ออกแบบ, ตรวจสอบ ท. ร.ส.ล.	
(นายถนอมฤดี ร่มพุกษา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
คณะกรรมการ จัดทำแบบรูปรายการก่อสร้าง (นายถนอมฤดี ร่มพุกษา) ผู้อำนวยการกองช่าง	
กรรมการ: (นายประทีป อัญญัติ) นายช่างโยธาชำนาญงาน	
(นางสาวดวงดี อัญญัติ) เจ้าพนักงานธุรการ	
(นางจวิ้น จันทวาท) รองปลัดเทศบาลตำบล อบต.บ้านช้าง	
(นายรังสิต กลิ่นสุท) นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง	
แบบ	แก้ไขที่
จำนวน	จำนวน
1	1

รายการประกอบแบบ

1. แบบถนน ค.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง 3.50 เมตร แบบไม่มีไหล่ทาง นี้ เป็นแบบ ที่ใช้เฉพาะพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง อำเภอสุพรรณบุรี จังหวัดสุพรรณบุรี และก่อสร้างบนเส้นทางที่มีการก่อสร้างคันถนนเดิม พร้อมท่อระบายน้ำ หรือมีการซ่อมสร้างขึ้นใหม่ เพื่อเป็นการยกระดับผิวจราจร เป็นคอนกรีตเสริมเหล็กใหม่ หรือแทนของเดิมที่ชำรุด
2. ความยาวของถนน ค.ส.ล.แต่ละ เส้นทาง และแผนผังที่จัดตั้งโครงการ งานอื่นๆที่จำเป็นต้อง ดำเนินการไปพร้อมกันก่อสร้าง เพื่อให้งานเรียบร้อยสมบูรณ์ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของสังตั้งของ เจ้าของโครงการ ให้องค์การบริหารส่วน ตำบลบ้านช้างเป็นผู้กำหนด โดยให้กำหนด รายการประกอบแบบ เฉพาะแห่งของแต่ละโครงการเพิ่มเติม เพื่อให้ สามารถดำเนินการได้ ครบถ้วนถูกต้อง ตามหลักวิชาการงานก่อสร้าง
3. งานคอนกรีตเสริมเหล็ก ถนน ค.ส.ล.

ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตสำหรับงาน โครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตาม มอก. 15 ชนิดตราช้าง หรือตราเพชร หรือเทียบเท่า
- การเก็บรักษาปูนซีเมนต์ก่อนนำมาใช้งาน ต้องเก็บไว้ในที่แห้ง หรือมีที่คลุมมิดชิด และต้อง เก็บไว้สูงกว่าพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 0.50 เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ โดยมีความชื้น หรือเป็นก้อนแล้ว

ทราย

- ต้องเป็นทรายน้ำจืด หยาบ คม แข็งแรง
- ต้องสะอาดปราศจากวัตถุอื่นเจือปน เช่น ดิน เล้าดำน มูลจากสัตว์ และผัก หญ้า เป็นต้น

หินย่อย หรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ลักษณะเม็ดไปทางจตุรัส มีความแข็งแรงแทนียว ไม่ผุ สะอาด และปราศจาก วัตถุอื่นเจือปน
- ขนาดของหินหรือกรวดต้องเลือกใช้ให้เหมาะสมกับงาน โดยมีขนาดโคสดูไม่เกิน ๕ ของบางส่วนของ บางส่วนของโครงสร้าง และไม่ตรึงเกิน ๕ ของช่องว่าง (Clear Space) ของเหล็ก

น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดเกลือ หรือสารอื่นๆ ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต
- น้ำที่ขุ่นเป็นนม ต้องทำให้ใสเสียก่อน โดยใช้วิธี ใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ถัง ค่อยๆ เติบ 800 ลิตร ผสมทิ้งไว้ 5 นาที จนตะกอนนอนก้นจึงจะใช้ได้

คุณสมบัติ (STRENGTH 240 กก./ ตร.ซม. รูปทรงกระบอก หรือ 280 กก./ ตร.ซม. รูปลูกบาศก์)

- ส่วนผสมคอนกรีต หมายถึง ส่วนผสมของปูนซีเมนต์ ทราย กรวดหรือหิน และน้ำ นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานแล้ว ให้ใช้ คอนกรีต ค.4 ดังนี้
- ปูนซีเมนต์ 336 กก. , ทรายหยาบ 0.60 ลบ.ม , หิน 1 ลบ.ม
- การผสมคอนกรีตให้ผสมด้วยเครื่องผสม จึงหมุนไม่เร็วกว่า 30 รอบ ต่อนาที และต้องผสม ให้เข้ากันดีตามระยะเวลาที่เหมาะสม ไม่น้อยและไม่นานจนเกินไป สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ ต้อง ใช้ให้หมดภายใน 30 นาที

หมายเหตุ

- กรณี ถ้าสงสัย จะมีการดูตัวอย่างทดสอบ ความหนา ถนนคอนกรีต ให้ใช้ความหนาเฉลี่ย อย่างน้อย 3 ตัวอย่าง เป็นฐานการหาเฉลี่ยเพื่อใช้ในการตรวจรับงานของผู้รับจ้าง
- คอนกรีตต้องรับกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 กก./ ตร.ซม. (รูปลูกบาศก์เมตร) โดยให้ใช้แท่งคอนกรีตรูปทรงลูกบาศก์เมตรขนาด 15 X15X15 ซม. ที่เก็บจากสถานที่ก่อสร้างจริง เก็บยกกำลังที่อายุ 28 วัน แต่หากจะตรวจรับผลงาน ได้ เมื่อนำแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ดังกล่าวที่อายุ ไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบ และผลการทดสอบ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม



ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร แบบไม่มีไหล่ทาง
ค. บ้านช้าง อ. สองพี่น้อง

ตำราฯ, เขียนแบบ

(นายประสิทธิ์ อู่เกิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

ตรวจ

(นายบรรณฤต ร่มพฤกษา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

คณะกรรมาฯ

จัดเตรียมรูปไปราชการงานก่อสร้าง
3.50 X 5.00 (ระยะทาง)

(นายบรรณฤต ร่มพฤกษา)
ผู้อำนวยการกองช่าง

(นายประสิทธิ์ อู่เกิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(นางดารารามงค์ อู่เต็ม)
เจ้าพนักงานธุรการ

กรรมาฯ

(นางสาววิมล จันทร์พวง)

กองช่างโยธาชำนาญงาน

(นายประสิทธิ์ อู่เกิด)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

PLOT

แบบ อบต. บ้านช้าง
เลขที่ ROAD.. 5 / 2562

DRAWING TITLE :

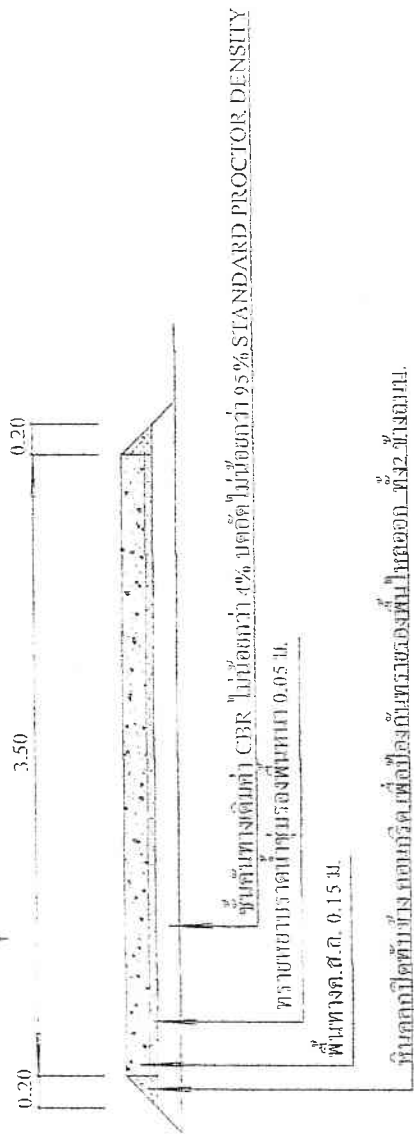
รายการประกอบแบบ

DRAWING BY :

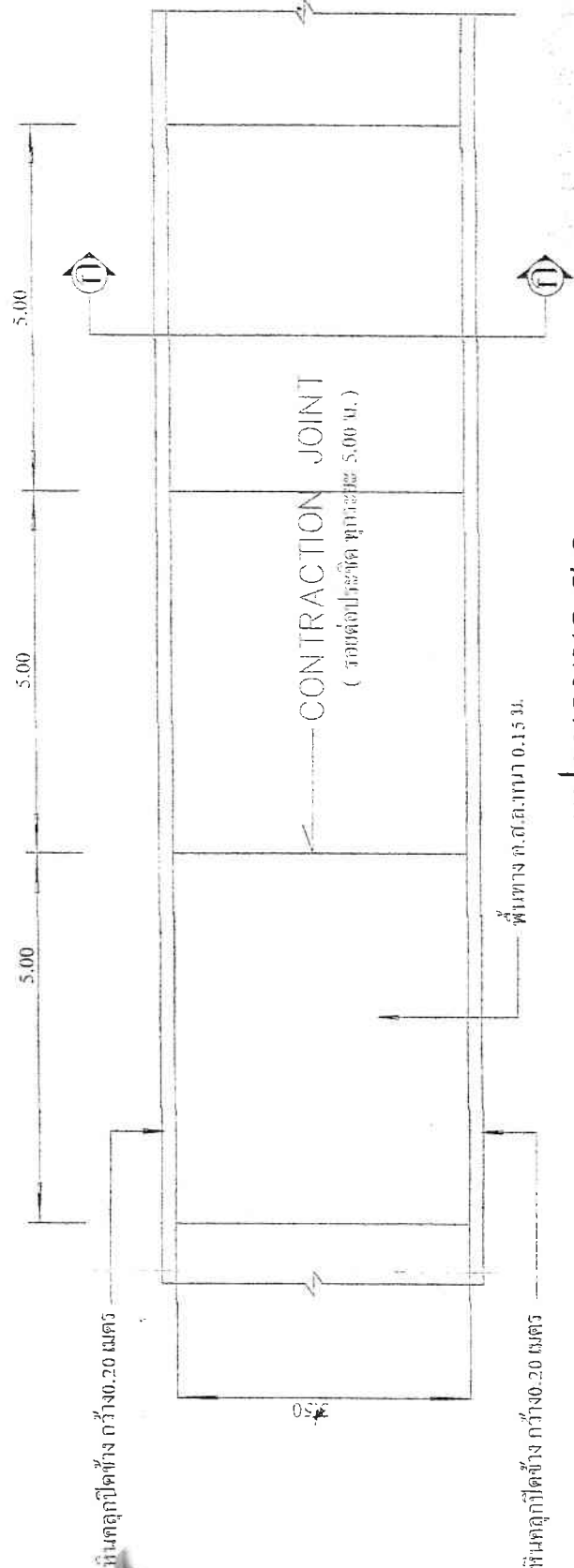
3 แผ่น



PROJECT	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 3.50 เมตร แบบ 2 ช่องจราจร
OWNER	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง
PROJECT MANAGER :	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง
LOCATION	ต. บ้านช้าง อ. สองพี่น้อง จ. สุพรรณบุรี
PLOT	หมู่ ๑๒๓ บ้านช้าง เลขที่ ROAD. 5 / 2562
STRUCTURAL ENGINEER	นาย สุริยา จตุสรีชาญ รศ. 10888
CONSTRUCTION DESIGN :	นาย สุริยา จตุสรีชาญ รศ. 10888
DRAWING TITLE :	รูปตัด ก-ก . รูปแปลน
DAT :	DRAWING BY : 2
SCALE :	3 แผ่น



รูปตัด ก-ก
SCALE

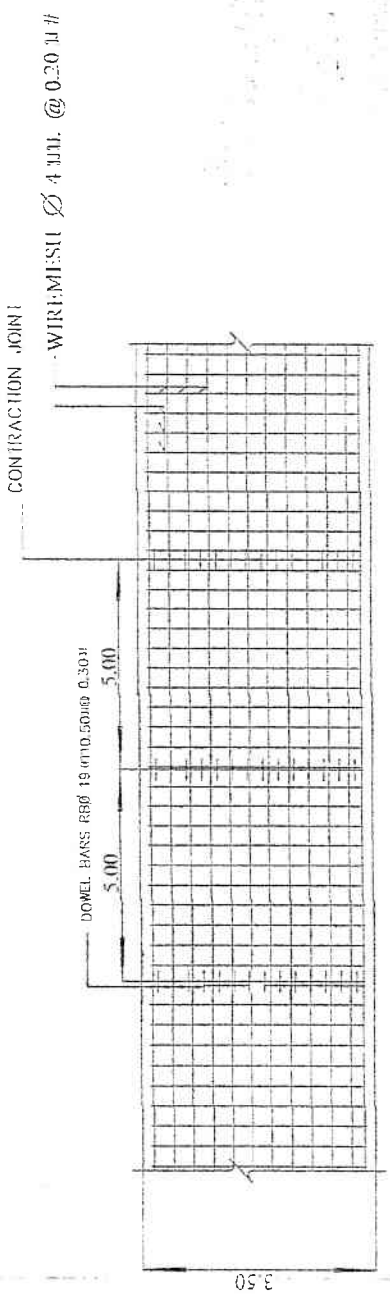
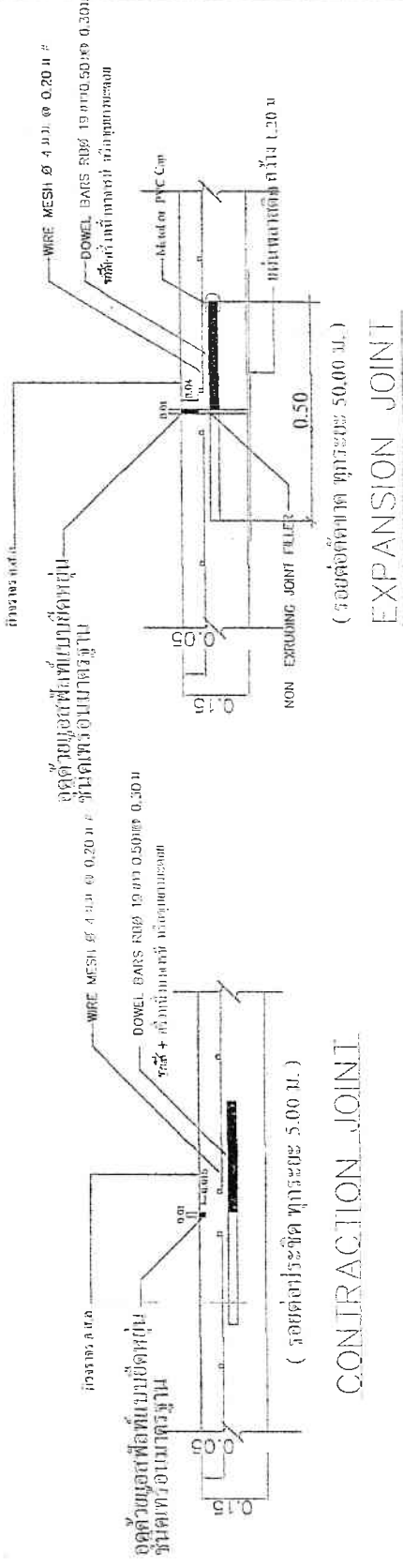


แปลนถนนค.ศ.อ.
SCALE

- หมายเหตุ
- การทำผิวหน้าให้ขยิบทำโดยการลากแม่แรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและทำให้เกลี้ยงกัน ร่องที่เกิดไม่ควรเกิน 2 มม.
 - รอยต่อตัดขาด EXPANSION JOINT ให้ทำทุกๆ ระยะ 50 เมตร
 - ก่อนบ่มถนนคอนกรีตทุกครั้งจะต้องมีผู้ควบคุมงาน ในอัตรา และตรวจเช็คก่อนดำเนินการทุกครั้ง



PROJECT	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก มีความกว้าง 3.50 เมตร ถนนมี 2 ช่องจราจร
OWNER	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง
PROJECT MANAGER	องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านช้าง
LOCATION	ด. บ้านช้าง อ. สองพี่น้อง จ. สุพรรณบุรี
PLOT	แบบ อบต. บ้านช้าง เลขที่ ROAD. 3 / 2562
STRUCTURAL ENGINEER	นาย สุริยา จุลคำยาญ สถ. 10888
CONSTRUCTION DESIGN	นาย สุริยา จุลคำยาญ สถ. 10888
DRAWING TITLE	ขยายรอยต่อชนิดต่างๆ แสดงการเสริมเหล็ก
DAT	DRAWING BY : 3
SCALE	3 ต่อ 1



แสดงการเสริมเหล็ก

แบบขยาย

เหล็กตะแกรงวางแนว และต้องเชื่อม หรือผูกเหล็กตะแกรงวางแนว เพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวลงด้านล่าง โดยให้เหล็กวางแนว เห็นหน้าสู่แนวกลาง 6 ม.ม. เชื่อมติดตั้ง หรือผูกด้วยลวดผูกเหล็ก ทุกระยะห่าง 1.00 เมตร ตลอดความกว้าง และความยาวของถนน และห้ามเข้าไปเหยียบเหล็กก่อนเทคอนกรีตจริง รับเหล็ก ระดับตำแหน่งของเหล็กไว้มต ให้ดูจากรูปขยายรอยต่อ

รายการประกอบแบบ

1. แบบถนน ก.ส.ล. ผิวจราจรกว้าง ๖.๖๐ เมตร แบบไม่มีไหล่ทาง นี้ เป็นแบบ ที่ใช้เฉพาะพื้นที่ องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านซ่ง อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี และก่อสร้างบนเส้นทางที่มีการก่อสร้างคันถนนเดิม พร้อมปลูกหญ้า หรือมีการซ่อมสร้างใหม่ เพื่อเป็นการยกระดับผิวจราจร เป็นถนนกรวดเสริมหลักใหม่ หรือแทนของเดิมที่ชำรุด
2. ความยาวของถนน ก.ส.ล.แต่ละเส้นทาง และระยะที่จุดตัดซึ่งโครงการ งานอื่นๆ ที่เป็นต้อง ดำเนินการไปพร้อมกันด้วย เพื่อให้งานเรียบร้อยสมบูรณ์ เป็นไปตามวัตถุประสงค์ของ สำนักงานโครงการ ให้องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านซ่งเป็นผู้กำหนด โดยไม่กำหนด ว่าจะมีการประกอบแบบ ภายหลังจากแต่จะโครงการเพิ่มเติม เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ ครบถ้วนถูกต้อง ตามหลักวิชาการงานก่อสร้าง
3. งานถนนกรวดเสริมหลัก ถนน ก.ส.ล.

ปูนซีเมนต์

- ปูนซีเมนต์ที่ใช้ผสมคอนกรีตสำหรับงานโครงสร้าง ให้ใช้ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์ตาม มอก. 15 ชนิดตราช้าง หรือตรา เพชร หรือเทียบเท่า
- การเก็บรักษาปูนซีเมนต์ก่อนนำมาใช้งาน ต้องเก็บไว้ในที่แห้ง หรือมีที่คลุมมิดชิด และต้อง เก็บไว้สูงกว่าพื้นดิน ไม่น้อยกว่า 0.5๐ เมตร
- ห้ามใช้ปูนซีเมนต์ที่เสื่อมคุณภาพ โดยมีกรรมพันธุ์ หรือเป็นก้อนแล้ว

ทราย

- ต้องเป็นทรายเมล็ด หยาบ คม แข็งแรง
- ต้องสะอาดและปราศจากวัตถุอินทรีย์ เช่น ดิน เก็ดเก่าน มูลจากสัตว์ และผัก หญ้า เป็นต้น
- หินย่อย หรือกรวด

- ต้องเป็นหินย่อยหรือกรวดที่มีคุณภาพดี ภายขณะมีค่าไปทางจตุรัส มีความแข็งแรง คงทน ไม่ผุ สะอาด และปราศจาก วัตถุอินทรีย์

- ขนาดของหินหรือกรวดต้องส่งออกไปให้เหมาะสมกับงาน โดยขนาดโตสุดไม่เกิน ๕ ของบางส่วนของ บางสุดของโครงสร้าง และไม่มีการเกิน ๓

ของช่องว่าง (Clear Space) ของหลัก

น้ำ

- น้ำที่ใช้ผสมคอนกรีตต้องเป็นน้ำสะอาด ปราศจากน้ำมัน กรดเกลือ หรือสารอื่นๆ ในปริมาณที่เป็นอันตรายต่อคอนกรีต
- น้ำที่ขุ่นปนเปื้อน ต้องทำให้ใสเสียก่อน โดยใช้วิธี ใช้ปูนซีเมนต์ประมาณ 1 ลิตร ต่อ น้ำปูน 8๐๐ ลิตร ผสมทิ้งไว้นาน 5 นาที จนตะกอนนอนก้นจึงจะใช้ได้

คอนกรีต (STRENGTH 24๐ กก./ตร.ซม. รูปทรงระบอบ หรือ 280 กก. ตร.ซม. รูปลูกบาศก์)
 ส่วนผสมคอนกรีต หมายถึง ส่วนผสมของปูนเม็ด ทราย กรวดหรือหิน และน้ำ นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นเฉพาะงานแล้ว ให้ใช้คอนกรีต ก.4 ดังนี้

ปูนซีเมนต์ 336 กก. , ทรายหยาบ ๑.๑๐ ลบ.ม. , หิน 1 ลบ.ม
 การผสมคอนกรีตให้ผสมด้วยเครื่องผสม ซึ่งหมุนไม่ต่ำกว่า 3๑ รอบ ต่อ นาที และต้องผสม ให้เข้ากันดีตามระยะเวลา ที่เหมาะสม ไม่น้อยและไม่นานจนเกินไป สำหรับคอนกรีตผสมเสร็จ ต้อง ใช้ให้หมดภายใน 3๐ นาที

หมายเหตุ

- ทราย บีสงสี่ย จะมีการสูบลมอย่างทดสอบ ความหนา 1 ถนนคอนกรีต ให้ใช้ความหนาเหลือ อย่างน้อย 3 ตัวดัง เป็นจุด ในการหาค่าเฉลี่ยเพื่อใช้ในการตรวจรับงานของรับจ้าง
- คอนกรีตต้องรับกำลังอัดประลัย ไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.(รูปลูกบาศก์เมตร) โดยให้ใช้ทั้งทดลองกรวดรูปลูกบาศก์เมตรขนาด 15 X15X15 ซม. ที่เก็บ

จากสถานที่ก่อสร้างจริง เก็บรักษาให้คงที่อายุ 28 วัน แต่หากจะตรวจรับผลงาน ได้เมื่อนำแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ดังกล่าวที่อายุไม่น้อยกว่า 7 วัน ไปทำการทดสอบ และผลจาก

ทดสอบ สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 28๐ กก.ตร.ซม




ถนนถนนกรวดเสริมหลัก ผิวจราจรกว้าง ๖.๖๐ เมตร แบบไม่มีไหล่ทาง ต.บ้านซ่ง ก. สองพี่น้อง	สัญญา สัญญา	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ
ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ
ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ
ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ	ชื่อโครงการ จัดทำแบบแปลนการขุดคลอง แนวถนนกุด ริมพุดซา ผู้ดำเนินการ นายอรรถพร อรรถราชกิจ

DRAWING TITLE :
 รายการประกอบแบบ
 3 แผ่น

รายการประกอบแบบเฉพาะแห่ง ถนน ค.ส.ล. เส้น หมู่ที่ 5 (หมอบ้าย) ตำบลบ้านช้าง อำเภอสองพี่น้อง

- แบบเฉพาะแห่งนี้ ใช้ประกอบกับ แบบเลขที่ ROAD 3 / 2562 เพื่อใช้ในการก่อสร้างโครงการ ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก เส้น หมู่ที่ 5 ตำบลบ้านช้าง อำเภอสองพี่น้อง จังหวัดสุพรรณบุรี ตั้งจากบริเวณถนนคอนกรีตเดิมบริเวณสามแยกถึง บริเวณบ้านนางอมงค์ หมู่ 5 บ้านช้าง ฝั่งขวาจรดกว้าง 3.50 เมตร ระยะทางยาว 288 เมตร หน้า 0.15 เมตร
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งหนังสือขอเข้าดำเนินการ แจ้งเอกสารรายชื่อวิศวกรผู้ควบคุมงาน พร้อมใบ กว. และส่งนามบัตรของ เจ้าชื่อ ผู้ช่วยวิศวกรโยธา ที่มีคุณวุฒิทางด้านงานทางโยธา หรือตามที่สัญญาได้กำหนดให้มี แล้วแต่กรณี แจ้งแผนการปฏิบัติงาน ก่อสร้างถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก (บาริชาร์ด) พร้อมวิศวกรเป็นผู้ ลงนามรับรองแผนปฏิบัติงาน
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ต้องจัดทำป้ายเตือน และมีระบบแสงสว่างเพียงพอ ในเวลากลางวันและกลางคืน หากไม่ดำเนินการจัดทำหากเกิดขึ้นตรายทำให้ ทัศนวิสัยทัศนียภาพเสียหาย ทัศนียภาพไม่เรียบร้อยและสว่างเพียงพอ ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบและชดใช้เองในทุกกรณี
- ก่อนดำเนินการก่อสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จะต้องดำเนินการ ใช้ชุดรถเกรดเดอร์ ประกอบด้วย 1. รถเกรดเดอร์ 2. รถนำ 3. รถบด เพื่อดำเนินการ สแกนตีฟลายโดยรถเกรดเดอร์ (ชุดหรือผิวจราจรเดิม 0.10 ถึง 0.15 เมตร) แล้วทำการมีคบบดอัดให้ได้ความแน่นตามที่ แบบกำหนด พร้อมทำการทดสอบความแน่น ทุกระยะ 100 เมตร สลับ พื้นปลา โดยหน่วยงานทดสอบ ของทางราชการ เช่นแนวทางหลวงชนบท , โยธาธิการจังหวัด เป็นต้น เมื่อทราบผลทดสอบจากหน่วยงานทดสอบว่าผ่านตามข้อกำหนดจึงจะสามารถดำเนินการได้เป็นงานในขั้นตอนนี้ต่อไปได้
- ก่อนเทพคอนกรีตทุกครั้ง จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานและคณะกรรมการตรวจสอบ ขึ้นทราบบรรทัด , ความกว้าง , ความหนา , เหล็กเสริม คอนกรีต เพื่อให้ถูกต้องเป็นไปตามที่แบบรูปรายการได้กำหนด ไว้
- ห้ามมิให้ผู้รับจ้างเทพคอนกรีตในวันหยุดราชการ เนื่องจากคณะกรรมการไม่สามารถร่วมตรวจสอบงานจ้างได้ เพื่อป้องกันความผิดพลาดเสียหายที่อาจจะเกิดกับงานของทางราชการในภายหลัง ทั้งนี้ได้คิดเผื่อระยะเวลาของสัญญาจ้างไว้เรียบร้อยแล้ว
- งานหลักเสริมคอนกรีต ให้เป็นไปตาม แบบแปลนและแบบ ขยาย แบบเลขที่ ROAD 5 / 2562
- คอนกรีต ผิวจราจร ถนน ค.ส.ล. จะต้องสามารถรับกำลังได้ไม่น้อยกว่า 280 Ksc (รูปถูกปากก็เมตร) ที่ 28 วัน แต่จะสามารถ ตรวจรับงานได้ จะต้อง นำแท่งตัวอย่างคอนกรีตรูปถูกปากก็เมตรที่ อก่าไม่น้อยกว่า 7 วันทดสอบ ต้องรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 280 Ksc และสามารถเปิดการจราจรได้
- ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องมือเพื่อคลลิ่ง สุ่มทดสอบความหนา ของผิวจราจรคอนกรีต โดยจำนวนจุดทดสอบขึ้นอยู่กับ คณะกรรมการพิจารณา ตามความจำเป็นและเหมาะสม โดยไม่น้อยกว่า 3 จุด และต้องเตรียมคอนกรีตสำหรับกำลังชุดแต่่งให้เรียบร้อย งานที่กำหนดในแบบ รายการชดหรือแย้งกันให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้พิจารณา หากไม่สามารถพิจารณาเองได้ให้รายงานให้คณะกรรมการพิจารณา

	โครงการก่อสร้าง	ตัวจริง, เขียนแบบ (นายประสิทธิ์ อยู่เกิด) นายช่างโยธาชำนาญงาน
	ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	ออกแบบ, ตรวจ (นายอดนฤต สมพฤตภา) ผู้อำนวยการกองช่าง
คณะกรรมการ จัดทำแบบรูปราชการก่อสร้าง (นายอดนฤต สมพฤตภา) ผู้อำนวยการกองช่าง	กรรมการ (นายประสิทธิ์ อยู่เกิด) นายช่างโยธาชำนาญงาน	กรรมการ (นางสาวดวงดี ภูแจ่ม) เจ้าพนักงานธุรการ
(นางวราภรณ์ จันทร์ภาพ) รองปลัดเทศบาลนครสุพรรณบุรี	(นายรังสิต กลิ่นสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นางวราภรณ์ จันทร์ภาพ) เจ้าพนักงานธุรการ
(นายรังสิต กลิ่นสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายรังสิต กลิ่นสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน	(นายรังสิต กลิ่นสุข) นายช่างโยธาชำนาญงาน
แบบ	แบบ	แบบ
จำนวน	จำนวน	จำนวน
1	1	1